

PRILOGA 1C

NASLOVNA STRAN NAČRTA
Vodilni načrt - Načrt gradbeništva
2.1 Načrt ceste

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda
kratek opis gradnje	

VRSTE GRADNJE

označiti vse ustrezne vrste gradnje

☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA

☒ REKONSTRUKCIJA

☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI

☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA

☐ LEGALIZACIJA

☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNJI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IZN
številka projekta	079-26

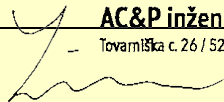
PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Vodilni načrt - Načrt gradbeništva
naziv načrta	2.1 Načrt ceste
številka načrta	079-26-21
datum izdelave	julij 2026
datum spremembe	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o.
naslov	Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina
odgovorna oseba projektanta načrta	ANDRAŽ CEKET
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	 AC&P inženirski biro Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.
identifikacijska številka	IZS G-4829
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	 AC&P inženirski biro Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

1 OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU

Vodilni načrt - Načrt gradbeništva

2.1 Načrt ceste

INVESTITOR

OBČINA BRDA
Trg 25. maja 2
5212 DOBROVO V BRDIH

OBJEKT

Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP
520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg
pri Golem Brdu), Občina Brda

VRSTA PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

IZN

ZA GRADNJO

Rekonstrukcija

PROJEKTANT IN
ODGOVORNA OSEBA
PROJEKTANTA

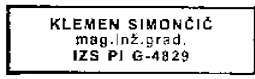
AC&P inženirski biro d.o.o.

Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina
ANDRAŽ CEKET

 AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

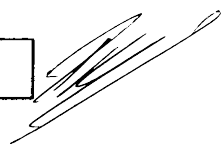
POOBlašČENI INŽENIR

KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.
IZS G-4829

 
KLEMEN SIMONČIČ
mag.inž.grad.
IZS PI G-4829

VODJA PROJEKTA

DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.
IZS RG-0238

 
DAMJAN RUSTJA
mag.inž.geol.
IZS PI RG0238

ŠTEVILKA PROJEKTA

079-26

ŠTEVILKA NAČRTA

079-26-21

KRAJ IN DATUM IZDELAVE

Ajdovščina, julij 2026

S.3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 079-26-21

1	OSNOVNI PODATKI O PROJEKTU	2
S.3.2	KAZALO VSEBINE NAČRTA ŠT. 079-26-21	2
S.4	PROJEKTNA NALOGA	3
S.5.1	IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA	4
TEHNIČNI DEL.....	5	
T.1.1	SPLOŠNO.....	5
T.1.2	PODLUGE ZA PROJEKTIRANJE	5
T.1.2.1	Geodetske in topografske podloge	5
T.1.2.2	Uporabljeni elaborati, ostala dokumentacija	5
T.1.2.3	Uporabljeni predpisi in standardi.....	5
T.1.3	OBSTOJEČE STANJE	6
T.1.3.1	Opis obstoječega stanja	6
T.1.3.2	Funkcija in vrsta ceste	7
T.1.4	PROJEKTIRANO STANJE.....	7
T.1.4.1	Splošni opis	7
T.1.4.2	Geometrijski elementi ceste.....	7
T.1.4.3	Konstruktivski elementi ceste	9
T.1.4.4	Odvodnjavanje	10
T.1.4.5	Prometna oprema.....	12
T.1.4.6	Tehnologija gradnje	12
T.1.5	OBJEKTI IN KOMUNALNI VODI	13
T.1.5.1	Komunalni vodi	13
T.1.6	ODSTOPANJA OD ZAHTEV REGULATIVE.....	13
T.1.6.1	Pregled odstopanj.....	13
T.1.6.2	Utemeljitev odstopanj.....	13
T.1.7	POGOJI ZA GRADNJO	13
T.1.7.1	Navodila mnenjedajalcev.....	13
T.1.7.2	Organizacija prometa med gradnjo	14
T.1.8	ZAKLJUČEK	14
P	PRILOGE.....	15
P.1	ZAKOLIČBENE TOČKE	15
P.1.1	ZAKOLIČBA CESTE	15
P.1.2	ZAKOLIČBA JAŠKOV	16
P.2	SHEMA ZAPORE	17
G	RISBE	18

S.4 PROJEKTNA NALOGA

Številka: 4302-13/2026-01
Datum: 20.5.2026

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo–Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavano območje se nahaja na območju javne poti JP 520931 Golo Brdo–Breg–Okroglo (ID 36552634) pred vasjo Breg. Po osnovni geološki karti Slovenije se na obravnavani lokaciji nahajajo plasti krednega apnenca in sicer je zelo blizu s plastmi karbonatne breče in blizu meje s flišnimi plastmi. Posledično so na območju plaz v podlagi možne vse tri prej omenjene litostratigrafske enote; glede na potek geoloških mej in površja je možen tudi neugoden vpad plasti. Na zgornjem območju plaz se nahaja odlomni rob neposredno na robu vozišča, ki je zaradi tega poškodovano in delno nedostopno. Okvirne ocenjene dimenzije plazišča so: dolžina cca. 17 m, širina cca. 10 m, globina do cca. 2 m. Neposredno nad javno potjo se nahaja blaga globel, v kateri se koncentrirajo zaledne, površinske in podzemne vode, katere pritekajo s urejenih kmetijskih površin - teras. Po sredini globeli poteka jarek, ki ob nalivih deluje kot hudournik in dodatno obremenjuje plazljivo pobočje. Plazino tvori flišna preperina (pretežno mulj in pesek) ter nasutje cestnega telesa. Natančna vrsta kamninske podlage pod plazom ni znana; na tem območju so možni kredni apnenec, karbonatna breča ali flišne plasti. Ob intenzivnih padavinah se lahko pričakuje napredovanje premikov, nadaljnje širjenje plaz, zlasti v bočnih smereh. Posledično je pričakovati večje poškodbe na vozišču.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je projektno dokumentacijo IZN za sanacijo plazljivega območja. Po potrebi je potrebno izdelati tudi DPP in jo predati pred nadaljevanjem projektiranja Naročniku v potrditev.

Projektna dokumentacija mora obsegati celovito obravnavo stabilizacije plazljivega območja, sanacijo poškodovane javne poti.

- sanacija plazišča nad in pod cesto z izvedbo podpornih in opornih konstrukcij
- Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini cca. 150 m z obnovo voziščne konstrukcije
- Celovita prenova sistema odvodnjavanja ceste z ureditvijo odvoda meteornih in zalednih voda, in ureditvijo vozišča.
- Prestavitev in obnovitev komunalnih in energetske vodov
- Izvedba opreme za vodenje in varovanje prometa.

Na osnovi dokumentacije je potrebno pridobiti projektne pogoje.

Pred oddajo vlog za pridobitev projektnih pogojev projektant pridobi potrditev dokumentacije DPP s strani Naročnika.

V sklopu projektne dokumentacije se obdelata:

- izdelava geodetskega posnetka,
- izvedbo geološko-geomehanskih raziskav,
- izdelavo geološko-geomehanskega elaborata,
- izdelavo geotehničnih analiz stabilnosti območja,
- sanacijo plazljivega območja,
- stabilizacijo brežin in voziščne konstrukcije,
- ureditev odvodnjavanja površinskih in zalednih voda,
- sanacijo in vodotesno izvedbo obstoječih odvodnih jarkov,
- ureditev prepustov in drugih odvodnih objektov,
- obnovo oziroma rekonstrukcijo poškodovanega vozišča,
- ureditev prometne signalizacije in prometne opreme,
- ureditev obcestnih brežin,
- zaščito oziroma prestavitve tangiranih komunalnih vodov,
- ureditev začasnih zaščitnih ukrepov v času gradnje,
- ureditev območij gradbišča in dostopnih poti.

Projektant mora na podlagi izvedenih raziskav preveriti in predlagati optimalno tehnično rešitev sanacije.

Predvideti je potrebno ukrepe, ki bodo zagotavljali dolgoročno stabilnost območja in preprečevali nadaljnje zamakanje ter spiranje materiala.

Na celotni obravnavani trasi je potrebno predvideti tehnično rešitev, ki bo zagotavljala stalno prevoznost tudi med gradnjo. V primeru, da ni možno zagotavljati prevoznosti med gradnjo je predvideti ustrezne obvoze. V projektu je predvideti vse stroške, ki bodo pri tem nastali. V kolikor stalna prevoznost med gradnjo ni možna, je potrebno predvideti možne obvoze in podati oceno stroškov.

Pri oblikovanju končnega predloga rešitve projektant smiselno upošteva predloge in sugestije lokalne skupnosti in državne tehnične pisarne.

Predvidene ukrepe se obravnava kot vzdrževalna dela v javno korist in temu prilagodi projektno dokumentacijo.

3.0 PODLAGA IN OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Podlaga

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati:

- Program odprave posledic neposredne škode na stvareh zaradi neurja s poplavami in zemeljskimi plazovi 16. in 17. novembra 2025,
- Končno oceno škode na stvareh zaradi posledic neurja s poplavami in zemeljskimi plazovi 16. in 17. novembra 2025,
- sklepe Vlade Republike Slovenije in Ministrstva za naravne vire in prostor,
- določila Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč.

Projektna dokumentacija mora biti pripravljena na način, da bo predstavljala ustrezno podlago za:

- prijavo investicije v programe odprave posledic naravnih nesreč,
- pripravo vlog za pridobitev državnih sredstev,

- izvedbo geotehničnih ukrepov za zaščito občinske infrastrukture,
- pripravo projektantskih predračunov.

Projektant mora upoštevati možnost sofinanciranja geotehničnih ukrepov in sanacije lokalne infrastrukture iz sredstev državnega proračuna.

V okviru projektne dokumentacije je potrebno pripraviti:

- oceno investicijske vrednosti,
- popis del s predizmerami,
- faznost izvajanja sanacije,
- tehnične podlage za potrebe prijave na državne programe financiranja.

Pri pripravi projektnih rešitev je potrebno upoštevati prioriteto zagotavljanja prometne varnosti in dolgoročne stabilizacije območja.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija

Dokumentacija, ki bo na razpolago izdelovalcu projektne dokumentacije:

- Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja plazenja pri vasi Breg pri Golem Brdu št. 36-1210/2026 (Plaz 7), izdelovalec Geološki zavod Slovenije, januar 2026 (SLUŽBA VLADE RS ZA OBNOVO PO POPLAVAH IN PLAZOVIH, Državna tehnična pisarna)

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Za predvideni ukrep se izdelava projektne dokumentacije IZN. Pri izdelavi projektne dokumentacije je treba upoštevati veljavno zakonodajo in tehnične predpise s področja graditve objektov, cestne infrastrukture, varstva okolja ter smernice za projektiranje cest.

- Izdelava geodetskega posnetka.
- Izdelati geološko-geomehanske raziskave in Geološko – geotehnično poročilo: smernice o dimenzioniranju zgornjega ustroja oz. voziščne konstrukcije ter dimenzioniranje podpornih ukrepov (kamnite zložbe, pilotne stene).
- Elaborat podnebnih sprememb vplivov na okolje: Smernice hidrotehničnega poročila, ki si ga je izbrani ponudnik dolžan priskrbeti sam. Elaborat mora dati podatke o lokacijah in potrebnih dimenzijah vseh prepustov.
- Potrebno je ustrezno rešiti kvalitetno odvodnjavanje. Meteorno vodo je potrebno speljati izven vozišča oz. v obstoječo meteorno kanalizacijo. Pri tem je potrebno upoštevati obstoječe propuste in eventualne nove potrebe po zaključkih hidrotehničnega poročila.
- Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je potrebno izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.
- Ustrezno rešiti problematiko navezave na obstoječe stanje.
- Ustrezno obdelati vse lokalne priključke.
- V popisu del s predizmerami je pri posameznih postavkah potrebno ločeno prikazati vse količine, povezane z deli sanacije vozišča in hodnika za pešce, sanacije plazišča, vse stroške povezane s komunalnimi vodi, opremo za zavarovanje prometa med gradnjo. V zvezi s komunalnimi vodi je potrebno ločiti stroške povezane z obnovo ceste ter zaradi zahtev soglasodajalcev po višjem standardu (npr. kabliranje, novogradnja...)

- Katastrski elaborat mora vsebovati mapno kopijo, ki ne sme biti starejša od 6 mesecev, seznam prizadetih parcel s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek, ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, številka ZK vložka, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (v ha, a, m²), površina, ki ostane po odvzemu (v ha, a, m²), potrebna (odvzeta) površina (v ha, a, m²), opombe ter zemljiško-knjižne izpiske. Katastrska situacija naj bo prikazana v merilu 1:1000 in naj vsebuje vrisano traso obnove ceste, meje občin, meje katastrskih občin in predvideni posegi gradnje.
- Projektirana rešitev mora med gradnjo omogočati stalno prevoznost. V kolikor ta ni mogoča in je za čas gradnje potrebno predvideti obvoz, je potrebno v popis del predvideti tudi oceno stroškov sanacije obvoza. Projektant mora izdelati elaborat začasne prometne ureditve za čas izvajanja gradbenih del.
- **Tipski prečni profil**

Projektant predlaga najoptimalnejši normalni prečni profil ceste, ki mora biti prilagojen zahtevam pravilnika in usklajen s profilom obstoječe ceste.

Na mestih, kjer bi se pojavila potreba po postavitvi odbojne – varnostne ograje, je potrebno predvideti predpisano širino bankine.

Upoštevati je potrebno razširitve v krivinah za srečanje osebnega in tovornega vozila.

Na urbanih območjih, kjer zaradi pozidave ni mogoče zagotoviti potrebne širine za cestno telo, je potrebno cestišče prilagoditi skladno s predpisi.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pri projektiranju, skladno z veljavnim Gradbenim Zakonom upoštevati temeljne zahteve projektiranja.

Projektant mora pridobiti vse potrebne projektne pogoje, mnenja in soglasja pristojnih soglasodajalcev ter jih upoštevati pri projektiranju.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati:

- prostorske akte Občine Brda,
- pogoje upravljavcev gospodarske javne infrastrukture,
- pogoje s področja varstva okolja in voda,
- veljavne tehnične specifikacije in standarde.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki so jih podali pristojni soglasodajavci/mnenjedajavci in opisati, kako so se upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri obdelavi projektnih rešitev upoštevati projektne pogoje pristojnih mnenjedajavcev ter prostorske akte lokalne skupnosti. V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan mnenjedajavca pozvati, da jih dopolni.

Zahtevam soglasodajavcev/mnenjedajavcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajavca/mnenjedajavca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo. V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je potrebno takoj vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka o tem obvestiti naročnika.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse trenutno veljavne zakone in podzakonske akte.

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vsakokratno veljavni:

- Gradbeni zakon (GZ-1)
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3)
- Zakon o cestah (ZCes-2)
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1)
- Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih
- Pravilnik o projektiranju cest
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov
- Tehnične smernice za ceste in objekte na cestah (TSC)
- Ostali veljavni zakoni, tehnični predpisi in standardi.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju IZN. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji. Pri izdelavi izvedbene projektne dokumentacije mora projektant smiselno uporabiti obstoječo predhodno dokumentacijo. Tehnične rešitve morajo biti racionalne za naročnika.

Opisati je potrebno skladnost s prostorskimi akti na obravnavanem območju.

Pri projektiranju je potrebno ustrezno upoštevati mnenja pristojnih nosilcev urejanja prostora in poiskati strokovno ustrezne tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

Projektant mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila ...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je treba upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

V ponudbeni ceni morajo biti zajeta vsa dela in stroški potrebni za popolno dokončanje vseh del po projektni nalogi oz. pogodbi. Stroški in dela, ki niso posebej specificirani v ponudbenem predračunu ali izhajajo iz veljavne zakonodaje ter ostali morebitni dodatni stroški povezani za izvedbo naloge, morajo biti zajeti v enotnih cenah ponudbenega predračuna.

Izdelati je treba skupno tehnično poročilo k projektni dokumentaciji ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je treba obrazložiti in utemeljiti morebitna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je treba na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

V projektu, ki je oddan v postopek recenzije/revizije, morajo biti vsi projektni pogoji in mnenja. V primeru molka organa je treba k projektu priložiti dokazilo (vročilnico), da je bilo za mnenje zaproseno pred oddajo v recenzijo. V nasprotnem primeru se šteje, da je projekt za recenzijo nepopoln in bo iz formalnih razlogov zavržen.

7.2 Podlage za projektiranje

7.2.1 Geodetski načrt

Geodetski načrt je predmet projektne naloge.

7.2.2 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat je predmet projektne naloge.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov.

- v tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti, ki so navedeni v določitvah prostorskih aktov:
 - naziv prostorskega akta, oziroma aktov, ki veljajo na območju nameravane gradnje ter datum njegove objave in morebitne spremembe
 - zahteve, ki izhajajo iz prostorskega akta, po postavkah in v enakem vrstnem redu kot izhaja iz določitev prostorskih aktov
 - opis skladnosti projekta z zahtevami, ki izhajajo iz prostorskega akta
- ob upoštevanju prostorske izvedenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namero pridobitve vseh potrebnih mnenj potrebno poiskati strokovno ustrezne prometne tehnične rešitve skladno z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami
- potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest. Upoštevajo naj se minimalne predpisane zahteve v primeru, da jih obstoječa cesta nima
- v situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov vse potrebne prestavitve in zaščite komunalnih vodov je potrebno ustrezno projektno obdelati
- v tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko – geotehnični elaborat za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije kot tudi za potrebe temeljenja objektov, nasipov, usekov, zavarovanj brežin, ipd.

Z namenom ustrezne ureditve plazov, vozišča ter morebitni odpornih konstrukcij na območju obdelave je potrebno izvesti geološko – geotehnični elaborat (GGE), ter elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije.

V geološko–geotehničnem elaboratu je potrebno podati pogoje za ureditev plazov in ceste.

Število in območje preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je potrebno vse laboratorijske preiskave glede na normalne strižne karakteristike in stisljivosti, ter vgradljivosti materiala (določitev kakovosti materialov nevezane plasti, zrnivosti in značaj finih zrn, določitev kakovosti temeljnih tal CBR...) in
- Izvesti je potrebno vse potrebne klasifikacijske in napetostne deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.). Geološko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal.

Posebni pogoji:

- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Raziskave morajo potekati v skladu z veljavno zakonodajo in domačimi predpisi. Delovne metode morajo biti jasne in nedvoumne. Metodologija dela mora biti v skladu z načeli varstva narave in dobrega gospodarjenja.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.

Na osnovi terenskih in laboratorijskih preiskav je izvesti dimenzioniranje območja in voziščne konstrukcije.

7.3.2 Hidrotehnično poročilo z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Izdelati je potrebno hidrotehnično poročilo in karte razredov poplavne in erozijske nevarnosti za obstoječe in načrtovano stanje v skladu z Uredbo o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, št. 34/25) in v skladu Splošnimi smernicami s področja upravljanja z vodami s prilogami (izdala DRSV, januar 2022).

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustrezne hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

7.3.3 Podporne in oporne konstrukcije

So predmet projektne naloge.

Izdela ti je IZN dokumentacijo, projektno obdelati podporne in oporne konstrukcij skladno z ugotovitvami izdelanega geološko – geotehničnega elaborata.

7.3.4 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je potrebno potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je potrebno vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje. Za nove predvidene komunalne vode mora projektant uskladiti komunalni red z ostalimi komunalnimi vodi.

7.3.5 Odvodnjavanje

Pri tehničnih rešitvah je potrebno podati tudi rešitev ustreznega odvodnjavanja območja ureditve. Opisati je potrebno obstoječe stanje odvodnjavanja in podati zasnovo novega sistema za odvodnjo cestnih in zalednih padavinskih odpadnih vod. Predlog kvalitetnega odvodnjavanja mora biti izdelan po načelih učinkovitosti in ekonomičnosti.

V območju predvidenih posegov je potrebno celovito urediti odvodnjavanje, kar mora biti prikazano na ustrezni grafični podlagi. Predvideti je potrebno vse objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja cest.

Sistem odvodnjavanje je potrebno uskladiti z Uredbo o emisiji snovi pri odvodnjavanju padavinske vode iz javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2).

Za odvodnjavanje padavinskih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

7.3.6 Varnostni načrt

Je predmet projektne naloge.

Mogoče bi dodali Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.7 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Je predmet projektne naloge.

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritarno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.8 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Je predmet projektne naloge.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je potrebno jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.9 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.3.10 Elaborat za preprečevanje in zmanjšanje emisij delcev z gradbišča

Je predmet projektne naloge.

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča. V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.11 Popis del in predračunski elaborat

Je predmet projektne naloge.

V sklopu dokumentacije se izdela projektantska ocena investicije. Projektantska ocena mora vsebovati vse predvidene stroške investicije ločene po ukrepih V popisu del s predizmerami je pri posameznih postavkah potrebno ločeno prikazati vse količine, povezane z deli sanacije vozišča, sanacije plazišča, vse stroške povezane s komunalnimi vodi, opremo za zavarovanje prometa med gradnjo. V zvezi s komunalnimi vodi je potrebno ločiti stroške povezane z obnovo ceste ter zaradi zahtev soglasodajalcev po višjem standardu (npr. kabliiranje, novogradnja...)

8.0 RECENZIJA / REVIZIJA

Za potrebe recenzije in/ali revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna (USB) izvoda projektne dokumentacije IZN.

Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma državne tehnične pisarne ali inženirja, vseh recenzentov in/ali revidentov ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem ali recenzijem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma, državne tehnične pisarne ali inženirja, vseh revidentov in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.

Na recenzirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo recenzenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava recenzenta mora biti priložena v vodilnem načrtu, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu. Potrdilo o izvedeni recenziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.

Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov IZN, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:

- tekst v formatu pdf in doc (docx),
- risbe v formatu pdf in dwg
- popis del in predračun v formatu pdf in xls (upoštevanje TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest)

Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati IZN projektno dokumentacijo »Sanacija JP 520931 Golo Brdo–Breg« z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Pripravil : *D. Rusjan*



Naročnik:

Občina Brda

Datum potrditve: *20.5.2026*



Priloge:

- Poročilo o inženirskogeološkem pregledu območja plazenja pri vasi Breg pri Golem Brdu št. 36-1210/2026 (Plaz 7), izdelovalec Geološki zavod Slovenije, januar 2026

Izjava ponudnika-načrtovalca:

Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge

Datum

Žig:

Podpis

S.5.1 IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA

PROJEKTANT

projektant (naziv družbe)	AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o.
naslov	Tovarniška cesta 26, 5270 Ajdovščina
odgovorna oseba projektanta	ANDRAŽ CEKET

IN VODJA PROJEKTA

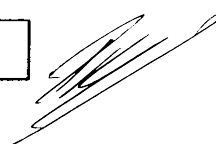
vodja projekta	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.
identifikacijska številka	IZS RG-0238

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

vodja projekta	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.
identifikacijska številka	IZS RG-0238
podpis vodje projekta	

DAMJAN RUSTJA
mag.inž.geol.
IZS PI RG0238



odgovorna oseba projektanta	ANDRAŽ CEKET
podpis odgovorne osebe projektanta	

 AC&P inženirski biro
Tovarniška c. 26 / 5270 Ajdovščina

TEHNIČNI DEL

T.1.1 SPLOŠNO

Za investitorja, OBČINA BRDA, Trg 25. maja 2, 5212 DOBROVO V BRDIH, se izdelava načrt 2.1 Načrt ceste v sklopu projekta »Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda«.

T.1.2 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

T.1.2.1 Geodetske in topografske podloge

- Topografska karta TTN v merilu 1 : 5000 — GURS
- Digitalni ortofoto DOF v merilu 1 : 10 000 — GURS
- LIDAR posnetek območja iz portala LiDAR — Agencija RS za okolje (ARSO)
- Lokacijsko izboljšan zemljiški kataster in evidenca dejanske rabe zemljišč — GURS
- Podatki upravljavcev gospodarske javne infrastrukture (preverba evidence komunalnih vodov)

T.1.2.2 Uporabljeni elaborati, ostala dokumentacija

- Geološko geomehanski elaborat št.: 079-26-201; AC&P INŽENIRSKI BIRO d.o.o., julij 2026.
- Projektna naloga: Sanacija plazu Golo Brdo; Občina Brda,
- Geodetski načrt

T.1.2.3 Uporabljeni predpisi in standardi

- Pri izdelavi načrta so bili upoštevani naslednji zakoni, pravilniki in tehnične specifikacije:
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP)
- Zakon o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE)
- Zakon o varstvu okolja – ZVO-2 (Uradni list RS, št. 44/22 in spremembe)
- Zakon o ohranjanju narave – ZON (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo s spremembami)
- Zakon o varstvu kulturne dediščine – ZVKD-1 (Uradni list RS, uradno prečiščeno besedilo s spremembami)
- Zakon o Triglavskem narodnem parku – ZTNP-1 (Uradni list RS, št. 52/10 s spremembami)
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 24/24)
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opreми na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24)
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23)
- TSC 06.300/410:2009 — Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
- TSC 06.512:2003 — Projektiranje. Klimatski in hidrološki pogoji
- TSC 06.541:2003 — Sanacije voziščnih konstrukcij
- TSC 07.103:2010 — Naprave in ukrepi za umirjanje prometa, robni varovalni elementi
- TSC 07.105 — Odvodnjavanje cest

- TSC 02.210:2010 — Varnostne ograje. Pogoji in način postavitve
- TSC 02.401:2010 — Oznacbe na vozišču. Oblika in mere
- TSC 09.000:2006 — Popisi del pri gradnji cest
- TSG 211.003:2023 — Kategorizacija izkopov v zemljinah in kamninah
- Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (DRSC, 17. 7. 2015)
- Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo (DRSI, oktober 2021)

Veljavni prostorski akti, projektni pogoji in mnenja pristojnih soglasodajalcev ter ostala veljavna zakonodaja z vsemi spremembami in dopolnitvami.

T.1.3 OBSTOJEČE STANJE

T.1.3.1 Opis obstoječega stanja

Obravnavano območje leži na javni poti JP 520931 Golo Brdo–Breg–Okroglo (ID odseka 36552634) pred naseljem Breg v Občini Brda. Gre za lokalno javno pot, ki povezuje naselji Golo Brdo in Breg ter zagotavlja dostop do okoliških kmetijskih površin (teras). Obravnavani odsek sega od km 0,650 do km 0,810.

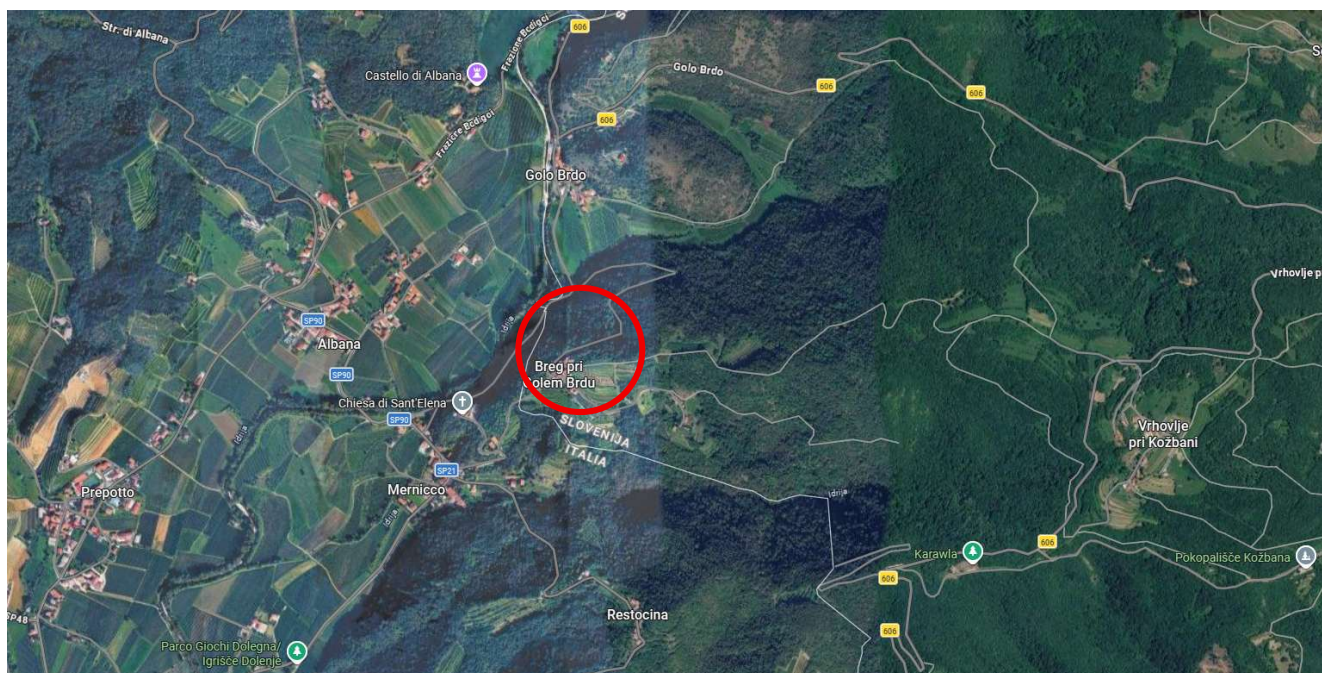
Na zgornjem robu plazu se odlomni rob nahaja neposredno ob robu vozišča, zaradi česar je vozišče poškodovano in delno nedostopno. Plazino tvori flišna preperina (pretežno mulj in pesek) ter nasutje cestnega telesa. Okvirno ocenjene dimenzije plazišča so: dolžina cca. 17 m, širina cca. 10 m in globina do cca. 2 m.

Neposredno nad javno potjo je blaga globel, v kateri se zbirajo zaledne, površinske in podzemne vode, ki pritekajo z urejenih kmetijskih teras. Po sredini globeli poteka jarek, ki ob nalivih deluje kot hudournik in dodatno obremenjuje plazljivo pobočje.

Ob intenzivnih padavinah je pričakovati napredovanje premikov in nadaljnje širjenje plazu, zlasti v bočnih smereh, s tem pa tudi večje poškodbe na vozišču.



Slika 1: Obravnavano območje (izrez ni v merilu)



Slika 2: Odsek v obravnavi

T.1.3.2 Funkcija in vrsta ceste

Javna pot JP 520931 Golo Brdo–Breg–Okroglo (ID odseka 36552634) je po kategoriji dostopna cesta, ki v prometnem omrežju zagotavlja dostop do naselja Breg in okoliških kmetijskih površin ter povezuje naselja Golo Brdo in Breg. Javna pot se navezuje na Regionalno cesto R3 5703.

T.1.4 PROJEKTIRANO STANJE

T.1.4.1 Splošni opis

Na obravnavanem območju je predvidena sanacija usada s kamnito zložbo v dolžini 60,0m in višini 4,0-6,5m, zamenjava voziščne konstrukcije in nov sistem odvodnjavanja.

T.1.4.2 Geometrijski elementi ceste

T.1.4.2.1 Vrsta in pomen ceste

Predmet obravnave je javna pot JP 520931 Golo Brdo–Breg–Okroglo (ID odseka 36552634), ki je v upravljanju Občine Brda. Cesta je skladno z Zakonom o cestah (ZCes-2) kategorizirana kot javna pot (JP) v skupini občinskih cest in v prometnem omrežju opravlja funkcijo dostopne ceste. Zagotavlja dostop do naselja Breg in pripadajočih kmetijskih površin (obdelovalnih teras) ter povezuje naselja Golo Brdo in Breg. Za obravnavano območje predstavlja edino cestno povezavo, zato je zagotavljanje njene trajne prevoznosti bistvenega pomena za dostopnost naselja in obdelavo okoliških kmetijskih zemljišč.

T.1.4.2.2 Vrsta in zahtevnost terena

Obravnavani odsek javne poti JP 520931 poteka po pobočju pred vasjo Breg pri Golem Brdu, v gričevnatem reliefu Goriških brd. Teren je nagnjen, cesta pa poteka po pobočju, pri čemer se je plaz sprožil pod voziščem (na nasipni, spodnji brežini ceste). Niveleta trase se zvezno vzpenja od kote 174,22 m n.v. (st. 614,00) do kote 186,60 m n.v. (st. 837,86); celotna trasa poteka v vzponu, z največjim vzdolžnim naklonom 11,30 % na uvodnem odseku (st. 614–671). Prečni nagib vozišča je enostranski, 2,5 %. Glede na razgibanost in nagnjenost pobočja se teren uvršča med gričevnat do hribovit

T.1.4.2.3 Projektna hitrost

Glede na pomen ceste, konfiguracijo gorskega terena in dejstvo, da gre za rehabilitacijo obstoječe trase brez možnosti razširjanja, se za geometrijske tehnične elemente uporabi projektna hitrost $V_p = 40$ km/h.

T.1.4.2.4 Minimalni tehnični in geometrijski elementi ceste

Elementi ceste	Predpisane vrednosti	Uporabljene vrednosti
Prečni nagib vozišča	$q_{min} = 2,5 \%$, $q_{max} = 7,0 \%$	2,5 %
Polmer krožne krivine (R)	45 m	18 m
Vzdolžni nagib nivelete (s_{max})	12,0 %	11,3 %
Polmer vert. zaokrožitve konveksne (Rkv)	800 m	600 m
Polmer vert. zaokrožitve konkavne (Rkk)	600 m	600 m

T.1.4.2.5 Normalni prečni profil

Osnovne dimenzije normalnega prečnega profila znašajo:

Bankina	0,50 m
Vozni pas	1,75 m
Vozni pas	1,75 m
Bankina	0,50 m
Vozišče skupaj	3,50 m
Prečni profil skupaj	4,50 m

Vozišče širine 3,50 m je enotno vzdolž celotne trase. Prečni profil se glede na odsek spreminja na robnih elementih:

- Odseka 680,00–730,00 in 790,00–808,00:** leva bankina je nadomeščena z bermo širine 0,50 m in betonsko koritnico za odvod vode (širina koritnice pribl. 0,75 m, robnik 0,12 m; [DOPOLNI: točen tip/dimenzija koritnice]); desna bankina 0,50 m.
- Odsek 730,00–790,00 (jedro plazu):** leva stran enako z bermo in koritnico; na desni strani je vozišče podprto s podporno kamnito zložbo (PKZ), s krono širine 0,80 m. Skupna višina zložbe znaša do pribl. 6,5 m in se vzdolž odseka spreminja.

T.1.4.2.6 Preglednost

Minimalna upoštevana stop pregledna dolžina pri projektni hitrosti $V_p = 40$ km/h znaša $P_z = 40$ m.

T.1.4.2.7 Potek projektirane trase

T.1.4.2.7.1 Horizontalni potek

Os LC520931 v obravnavanem odseku sanacije poteka od stacionaže 650,00 do 810,00 v skupni dolžini 160,00 m.

Trasa se začne v st. 650,00 s premico dolžine 4,99 m, ki v st. 654,99 preide v najostrejši lok trase — desno krožno krivino $R = 18$ m (dolžina 23,02 m) do st. 678,01. Od st. 680,00 dalje se na levi strani vozišča začne ureditev odvodnje z bermo in betonsko koritnico.

Sledi premica 12,40 m do st. 690,41, nato desni lok $R = 50$ m (18,11 m) do st. 708,52 in premica 14,06 m do st. 722,58. V st. 722,58 trasa preide v levo krivino $R = 70$ m (15,37 m) do st. 737,95, ki ji sledi premica 19,96 m do st. 757,92. V območju st. 730,00–790,00 (jedro plazu) je vozišče na desni strani podprto s tristopenjsko podporno kamnito zložbo (PKZ), na levi pa poteka koritnica ob bermi.

Za desnim lokom $R = 90$ m (8,54 m) do st. 766,46 sledi premica dolžine 30,36 m do st. 796,82, nato levi lok $R = 100$ m (9,99 m) do st. 806,82 in zaključna premica dolžine 3,18 m do konca obravnavanega odseka v st. 810,00.

Trasa je zasnovana kot zaporedje premic in krožnih lokov brez prehodnic, kar ustreza kategoriji javne poti. Najmanjši uporabljeni horizontalni radij znaša $R = 18$ m (lok med st. 654,99 in 678,01) in je merodajen za dopustno hitrost ter preglednost.

T.1.4.2.7.2 Vertikalni potek

Niveleta osi LC520931 se v obravnavanem odseku (st. 650,00–810,00) zvezno vzpenja od kote 178,40 m n.v. do kote 185,74 m n.v.; celoten odsek poteka v vzponu s skupno višinsko razliko 7,34 m.

Odsek se začne z največjim vzdolžnim naklonom nivelete +11,30 %, ki je merodajen in ga je glede na kategorijo javne poti, obstoječi teren ter omejitve sanacije plazu treba ustrezno utemeljiti. Ta naklon se v konveksni vertikalni zaokrožitvi ($R_v = 600$ m) z vrhom v st. 671,02 zmanjša na +3,60 %. Sledi konveksna zaokrožitev ($R_v = 1033$ m) v st. 713,05, po kateri se naklon zniža na +1,67 %. V st. 748,80 konkavna zaokrožitev ($R_v = 600$ m) niveleto ponovno zaostri na +4,83 %, s katerim se odsek nadaljuje do st. 810,00.

Niveleta je sestavljena iz niveletnih prem in vertikalnih zaokrožitev z radiji od 600 do 1033 m. Maksimalni vzdolžni naklon znaša 11,30 % (uvodni del odseka), najmanjši polmer vertikalne zaokrožitve pa $R_v = 600$ m (konveksna in konkavna).

T.1.4.2.7.3 Potek v prečni smeri

Prečni nagibi vozišča so enostranski in v celotnem obravnavanem odseku znašajo 2,5 %; v krivinah niso povečani. Do st. 675,00 je vozišče nagnjeno enostransko v desno (2,5 %). V območju st. 675,00–685,00 se prek prevesne rampe dolžine 10,00 m prevesi v enostranski nagib v levo (2,5 %), ki se ohranja do st. 785,00. Sledi druga prevesna rampa (st. 785,00–795,00, dolžina 10,00 m), s katero se vozišče ponovno prevesi v enostranski desni nagib 2,5 % do konca obravnavanega odseka. Maksimalna sprememba relativnega naklona roba vozišča znaša $\Delta s \leq 1,5$ %, kar je v skladu z zahtevami Pravilnika o projektiranju cest za projektno hitrost 40 km/h.

T.1.4.2.8 Razširitve vozni pasov v krivinah

Na obravnavani trasi ni predvidenih razširitev.

T.1.4.3 Konstrukcijski elementi ceste

T.1.4.3.1 Voziščna konstrukcija

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je opisano v Geološko geomehanskem elaboratu 079-26-201, AC&P inženirski biro d.o.o., julij 2026.

Sestava voziščne konstrukcije:

Plast	Material	Debelina
Obrabna plast	AC 11 surf B 70/100, A4, Z3	4 cm
Nosilna plast	AC 16 base B70/100, A4, Z6	6 cm
Nevezana nosilna plast (NNP)	kamniti drobljenec TD 32	20 cm
Kamnita greda	zmrzlinsko odporen material 0/63	20 cm
Skupaj		50 cm

T.1.4.3.2 Robni elementi vozišča

Vzdolž ceste so na lokacijah, kjer je projektirana koritnica, predvideni betonski robniki standardnih dimenzij 15/25 cm. Vidna višina robnika nad nivojem vozišča znaša 12 cm.

T.1.4.3.3 Bankine

Bankine ob cesti se izvedejo v širini 0,50 m in debelini 10 cm iz tamponskega drobljenca (z dovoljeno primesjo rezkanca) v nagibu 4 % proti zunanemu robu.

T.1.4.3.4 Cestna koritnica

Za potrebe odvodnjavanja padavinske vode zaledna in cestišča se predvidi koritnico prekinjajoče po celotni trasi. Koritnica je široka 0,75 m, izvede se v nagibu proti robniku 10%. Debelina asfaltnih plasti v koritnici je enaka kot na vozišču.

T.1.4.3.5 Nova projektirana betonska kanaleta

Vzdolž leve strani vozišča v območju km 0+670 do km 0+680 (dolžina 10 m) se izvede nova projektirana betonska kanaleta z naslednjimi dimenzijami:

- širina: 30 cm
- globina: 30 cm
- naklon notranjih sten (od dna proti vrhu): 3:1
- brez pokrova (odprta kanaleta)

Kanaleta služi za odvod meteorne vode z vozišča v območju projektirane levostranske odvodnje. Iztok se uredi v akumulacijski zadrževalnik.

T.1.4.3.6 Materiali

Za vgrajene materiale mora izvajalec imeti pridobljeno Evropsko tehnično oceno (ETA) in certifikat CE ali predložiti Izjavo o lastnostih za vse bistvene zahteve. Izvajalec mora upoštevati vsa navodila izbranega proizvajalca mrež glede vgrajevanja mreže, sidrnih plošč, ojačitvenih in sidrnih vrvi in sidrišč. V projektu so za uporabljene prilagojene in viseče mreže (skladno z evropskim ocenjevalnim dokumentom EAD 230025-00-0106) zahtevane bistvene lastnosti mreže glede nosilnosti in trajnosti:

- vzdolžna natezna trdnost mreže min. $z_k = 50 \text{ kN/m}$, (tensile strength of mesh)
- galvanska zaščita min. razred A skladno z EN ISO 12944-2

T.1.4.4 Odvodnjavanje

T.1.4.4.1 Splošno

Odvodnjavanje je zasnovano s sistemom koritnice, meteorne kanalizacije, kanalet in prepusta tako, da se voda kar najhitreje odvede z vozišča. V ta namen je predvidena izvedba:

- 4 vtočnih jaškov do $\phi 800$ in globine do 2,25m
- 1 prepusta $\phi 500$ dolžine 10,5m

T.1.4.4.2 Zasnova odvodnjavanja

Generalno je zasnovano s sistemom koritnic, vtočnih jaškov in sistema meteorne kanalizacije. Meteorna voda se preko linijskih usmerjevalnikov toka vodi v jaške, ti pa vodo usmerjajo v drenažno-kanalizacijske cevi, ki vodijo vodo do prepusta.

Predvidena je izgradnja prepusta dimenzije $\Phi 500 \text{ mm}$, betonske izvedbe. Prepust naj se izvede na plasti dobro utrjenega tampona, ki se ga utrdi do $>95\%$ po proctorju. V kolikor globina pod koto asfalta znaša manj kot 80cm, naj se prepust na vrhu cevi obbetonira. Nakloni posameznih prepustov in dolžine so označeni v tabeli. Zaradi velike količine nanosov je vtok v prepust urejen kot akumulativni zadrževalnik v kamenbetonu. Iztok iz betona je urejen protierozijsko v kamenbetonu.

Voda iz koritnice odteka v vtočne jaške, ki so betonske izvedbe s stranskim vtokom. Vsi vtočni jaški imajo pod koto iztoka predviden peskolov globine 0,50m. Vtočne jaške se opremi z betonskimi pokrovi 500/500mm nosilnostnega razreda C250.

Z vidika emisij v okolje (glede na Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (UL RS, št. 47/2005) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (UL RS, št. 47/2005, 45/2005, 79/2009, 64/2012), ni potrebno določiti dodatnih ukrepov zadrževanja, saj kriterij 12.000 EOv/dan ni dosežen. Za odvodnjo cestiščne vode so tako predvideni le peskolovi na vtočnih jaških in s tem razpršena odvodnja.

T.1.4.4.3 Dimenzioniranje

T.1.4.4.3.1 Padavine

Za potrebe določitve modelne količine padavin različnega trajanja na območju predvidene novogradnje trase, smo uporabili izrednotene ekstremne nalive. Analizo so izvedli na Agenciji RS za okolje in sicer v sklopu projekta CROSSRISK, ki se izvaja v okviru Programa sodelovanja Interreg V-A Slovenija – Avstrija. Metoda in analize so bolj podrobno opisane v članki "Časovno in prostorsko glajeni povratni nivoji ekstremnih nalivov" (Kozjek, 2020), končne rezultate analize (dejanske vrednosti padavin/nalivov po posameznih kvadratih) pa smo pridobili neposredno s strani Agencije RS za okolje. Rezultati so na voljo tudi preko spleta (<https://meteo.arso.gov.si/met/sl/climate/tables/>). Končni rezultat so izrednoteni nalivi za posamezne povratne dobe, ki so podani v obliki mreže velikosti 1x1km.

V nadaljevanju podajamo tabelo uporabljenih podatkov za analizo:

	Povratna doba					
	5 let	10 let	25 let	50 let	100 let	250 let
5 min	13	15	17	19	21	23
10 min	21	24	28	32	35	40
15 min	26	30	36	40	45	52
20 min	30	35	42	47	53	61
30 min	36	42	50	57	64	74
45 min	43	50	60	68	76	89
60 min	47	55	66	75	85	99
90 min	53	62	75	85	97	113
2 h	59	69	83	95	108	126
3 h	71	83	100	114	130	152
4 h	80	94	113	129	146	171
5 h	88	103	124	141	159	186
6 h	95	110	133	151	170	199
9 h	110	128	153	174	195	227
12 h	121	141	167	189	212	244
15 h	130	150	178	201	224	258
18 h	137	159	188	211	235	270
24 h	150	172	203	227	253	289
48 h	180	206	241	268	296	336
72 h	200	229	266	295	325	366
96 h	215	245	285	315	347	389
120 h	227	259	300	332	364	408

Preglednica: Višine padavin za različne povratne dobe (vir: <https://crossrisk.eu/sl/climate?period=100y>)

Za izračun in dimenzioniranje prepustov, meteorne kanalizacije, ter površinskih elementov odvodnje je bil privzet naliv s povratno dobo 100 let. Trajanje naliva je bilo določeno glede na čas koncentracije prispevne površine ter se od površine do površine spreminja.

T.1.4.4.3.2 Prispevne površine za odvodnjo

Določene so bile prispevne površine, ki gravitirajo na območje obnovljene ceste. Maksimalne odtokke smo določili na podlagi časov koncentracije, ki se od prispevnega območja do prispevnega območja razlikujejo in na podlagi koeficientov odtoka pobočja. Določili smo dva odtočna koeficienta:

1. $K_{cesta} = 0,95$
2. $K_{zaledje} = 0,20$

Maksimalne odtokke smo izračunali na podlagi racionalne metode:

$$Q_p = C \cdot i \cdot A$$

- A** površina odvodnje
C koeficient odtoka
i gradient odtoka
t_c čas koncentracije

Dimenzije cevi so določene glede na 50% polnitev cevi, ker gre za drenažno-kanalizacijske cevi z 120°. Izračun je narejen s programsko opremo Civil Site Design Pipes, ki je vtičnik programa BricsCad.

T.1.4.4.3.3 Vplivi podnebnih sprememb

V sklopu projekta predvidimo porast ekstremnih padavinskih dogodkov v velikosti 1,5% na desetletje. Tako smo za obravnavano območje povzeli porast padavin v velikosti 15% za obdobje 100 let.

T.1.4.4.3.4 Dispozicija jaškov in cevi

Preglednica jaškov:

Oznaka jaška	Material	Premier [cm]	Razred pokrova	Kota pokrova [m.n.v.]	Globina [m]
M1.1	Iztok				
M1.2	Vtok iz zadrževalnika - brez jaška				
M1.3	Beton	80	C250	181.753	2.253
M1.4	Beton	80	C250	182.507	1.827
M1.5	Beton	80	C250	183.433	1.772
M1.6	Beton	80	C250	185.888	1.777

Preglednica cevi:

Dolvodni jašek	Gorvodni jašek	Material	Premier [mm]	Dolžina [m]	Naklon [%]	Q [l/s]	Q+15%	Kapaciteta [l/s]	Zapolnjenost
M1.1	M1.2	Beton	500	10.5	2.98	254.798	293.0177	652.088	44.9%
M1.2	M1.3	PE-HD	400	32.7	2.59	111.168	127.8432	324.64	39.4%
M1.3	M1.4	PE-HD	315	30.2	2.99	82.79	95.2085	191.61	49.7%
M1.4	M1.5	PE-HD	315	31.2	2.74	65.842	75.7183	176.49	42.9%
M1.5	M1.6	PE-HD	250	46.4	4.73	29.125	33.49375	89.783	37.3%

T.1.4.5 Prometna oprema

Prometna signalizacija in oprema sta prikazani v situacijah prometne ureditve.

T.1.4.5.1 Prometna signalizacija

Na obravnavanem odseku ni prometne signalizacije.

T.1.4.5.2 Prometna oprema

Na območju podporne kamnite zložbe PKZ-1 (0+720km do 0+800km) se namesti jeklena varnostna ograja z nivojem zadrževanja H2 in delovno širino W3 (JVO H2 W3), opremljena z odsevniki, v dolžini 76,0m.

Zgornji rob varnostne ograje ob cestišču mora biti najmanj 75 cm nad robom robnega pasu. Oddaljenost ščitnika varnostne ograje na bankini ali ob robniku, visokem od 7 cm, mora biti najmanj 50 cm od roba robnega pasu. Na zaključkih ograje se vgradijo vkopane zaključnice v dolžini 4 m.

T.1.4.6 Tehnologija gradnje

Pri izvedbi se zagotovijo naslednje minimalne vrednosti nosilnosti in zgostitve:

Plast	Ev2 [MPa]	CBR	Zgoščenost (mod. Proctor)	Standard
Planum temeljnih tal	—	$\geq 10 \%$	—	—
Planum posteljice / kamnite grede	≥ 80	$\geq 15 \%$	$\geq 98 \%$	TSC 06.100
Planum nevezane nosilne plasti (NNP)	≥ 100	—	$\geq 98 \%$	TSC 06.200

Bituminizirane zmesi se izdelajo skladno s TSC 06.300/410:2009 — Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

V primeru, da so temeljna tla zaglinjena ($CBR \approx 5 \%$) in predpisana nosilnost ni dosežena, je potrebno predvideti lokalne sanacije — zamenjave glinenih in slabih tal (izvedba plomb). Glede na rezultate raziskav večjih količin takšnih lokacij ne pričakujemo.

Skladnost izvedenih slojev s predpisanimi parametri se preverja s preiskavami z dinamično krožno ploščo (Evd) in s statično krožno ploščo (Ev2).

T.1.5 OBJEKTI IN KOMUNALNI VODI

T.1.5.1 Komunalni vodi

Po javno dostopnih podatkih in evidencah upravljavcev gospodarske javne infrastrukture na obravnavanem pododseku ceste in v njegovi neposredni okolici ni evidentiranih vodov gospodarske javne infrastrukture (vodovod, kanalizacija, plinovod, telekomunikacijski vodi, elektro vodi).

Pred pričetkom gradbenih del je izvajalec dolžan pravočasno obvestiti vse upravljavce gospodarske javne infrastrukture in pridobiti morebitne dodatne podatke o lokaciji obstoječih vodov v območju gradbišča. V primeru ugotovitve neevidentiranih vodov med izvedbo del se ravna skladno z navodili pristojnega upravljavca.

T.1.6 ODSTOPANJA OD ZAHTEV REGULATIVE

T.1.6.1 Pregled odstopanj

Pri projektiranju so bila identificirana naslednja odstopanja od predpisanih minimalnih vrednosti po Pravilniku o projektiranju cest za lokalno maloprometno cesto projektno hitrostjo $V_p = 40 \text{ km/h}$:

- Polmer krožne krivine – zmanjšan minimalni polmer

Na odseku od st. 654,99 do st. 678,01 je projektiran polmer krožne krivine $R = 18 \text{ m}$, kar je najmanjši radij na trasi; Predpisana vrednost za dostopno cesto (javno pot) s projektno hitrostjo $V_p = 40 \text{ km/h}$ znaša $R_{\min} = 45 \text{ m}$

T.1.6.2 Utemeljitev odstopanj

Vsa navedena odstopanja od predpisanih vrednosti so posledica prilagoditve projektiranih elementov konfiguraciji terena, obstoječemu poteku javne poti in prostorskim omejitvam sanacije plazu. Projektirane vrednosti v vseh primerih predstavljajo najugodnejšo rešitev, ki jo dopuščajo terenske razmere, ob hkratni zagotovitvi stabilnosti in prevoznosti ceste. Za varno odvijanje prometa na odsekih z odstopanji se predvidi ustrezna prometna signalizacija in oprema

T.1.7 POGOJI ZA GRADNJO

T.1.7.1 Navodila mnenjedajalcev

Dela je potrebno izvajati ob upoštevanju pogojev in navodil, ki so jih podali pristojni mnenjedajalci.

- **Direkcija RS za vode (DRSV):** posegi v strugo obstoječega neimenovanega vodotoka.

- **Občina Bovec:** upoštevanje veljavnih prostorskih aktov.

Podrobnejši pogoji so razvidni iz pridobljenih projektnih pogojev in mnenj, ki so sestavni del projektne dokumentacije.

T.1.7.2 Organizacija prometa med gradnjo

Zaradi obsega del pri sanaciji plazu, širine javne poti in prostorskih razmer (podporne konstrukcije ter zemeljska dela na celotni širini vozišča) izvedba del ob polovični zapori z izmeničnim enosmernim prometom ni izvedljiva. Promet med gradnjo se zato uredi s popolno zaporo obravnavanega odseka javne poti JP 520931.

Med popolno zaporo velja:

- Za dostop do naselja Breg in okoliških objektov se zagotovi obvoz po cesti JP 520933 preko Italije
- zapora se označi z ustrezno prometno signalizacijo (znaki za zaporo, preusmeritev in obvoz, opozorilne table) skladno s potrjenim elaboratom zapore;
- o zapori in obvozu se pravočasno obvesti stanovalce, upravljavca ceste in pristojne službe.

T.1.8 ZAKLJUČEK

Izvajalec je pred začetkom izvajanja del dolžan izdelati Tehnološki elaborat izvedbe del. Iz elaborata mora biti razvidna tehnologija in faznost del. Navedeni morajo biti proizvajalci ključnih materialov za zagotavljanje trajnosti in stabilnosti konstrukcij, priloženi pa morajo biti ustrezni certifikati. Del elaborata mora biti tudi program notranje kontrole kakovosti. Tehnološki elaborat morata potrditi projektant in nadzor.

P PRILOGE

P.1 Zakoličbene točke

P1.1 ZAKOLIČBA CESTE

točke	x	y	z
D1	383944.71	102295.73	177.12
L1	383948.11	102296.56	177.20
D2	383947.80	102276.61	179.25
L2	383951.29	102276.29	179.34
D3	383937.31	102262.78	180.82
L3	383938.92	102259.67	180.82
D4	383919.49	102254.56	181.75
L4	383920.47	102251.21	181.67
D5	383900.04	102251.62	182.34
L5	383900.44	102248.14	182.25
D6	383880.21	102247.15	182.67
L6	383881.36	102243.85	182.59
D7	383861.34	102240.62	183.36
L7	383862.44	102237.30	183.27
D8	383842.10	102235.69	184.33
L8	383842.93	102232.29	184.24
D9	383822.63	102230.89	185.21
L9	383823.58	102227.52	185.30
D10	383813.33	102227.86	185.68
L10	383814.49	102224.54	185.76

P.1.2 ZAKOLIČBA JAŠKOV

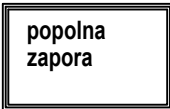
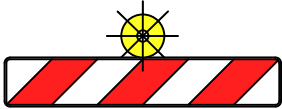
Oznaka jaška	X	Y	Kota pokrova [m.n.v.]
M1.1	383942.3	102271.9	178.859
M1.2	383950	102264.9	180.185
M1.3	383920.8	102250.2	181.753
M1.4	383890.9	102245.6	182.507
M1.5	383861.3	102235.8	183.433
M1.6	383816.4	102224.1	185.888

P.2 SHEMA ZAPORE

ceste zunaj naselja - za zavarovanje del, ki zahtevajo popolno zaporo odseka brez vzpostavitve obvoza

-
- delovno območje
- varovalno območje
- 0
- 100
- 50
- 200
- 70
- 400
- luč utripa 24 ur
- popolna zapora 12.00 - 13.00
- luč utripa 24 ur

OPOMBA: stacionaže se odmerijo na terenu !!

STACIONAŽA PROFIL	ŠIFRA	DIMENZIJA (cm)	VRSTA FOLIJE	SKICA	VIŠINA OD TAL	ŠT. KOMADOV	DOLŽINA STEBRA	OPOMBA
km DE km LE	2232-5	Ø60	RA2		150	2		
km DE km LE	7202 1101	Ø21 T90	RA3		150	2		dodana rumena utripajoča luč 24 ur
	4602	60x35	RA2			2		
						2		
km SR	7202	Ø21				2		dodana rumena utripajoča luč 24 ur
	2202	Ø60	RA2		150	2		
	7202 7101-1	60x135	RA2		150	2 2		dodana rumena utripajoča luč 24 ur
	7202 7101-1	60x135	RA2		150	2 2		dodana rumena utripajoča luč 24 ur

opomba: Stacionaže znakov se spreminjajo glede na lokacijo izvedbe zapore.

G RISBE

	Vsebina	merilo	oznaka
1	Pregledna situacija	M 1 : 1000	G.101
2	Gradbena situacija trase	M 1 : 250	G.102
3	Karakteristični prečni prerezi	M 1 : 50	G.131
4	Prečni prerezi	M 1 : 100	G.132
5	Vzdolžni profil	M 1 : 1000/100	G.142
6	Vzdolžni profil kanalizacije	M 1 : 1000/100	G.150
7	Detajli		



Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931
Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem
Brdu), Občina Brda

01 PREGLEDNA SITUACIJA
Pregledna situacija območja obdelave

merilo: 1 : 5000



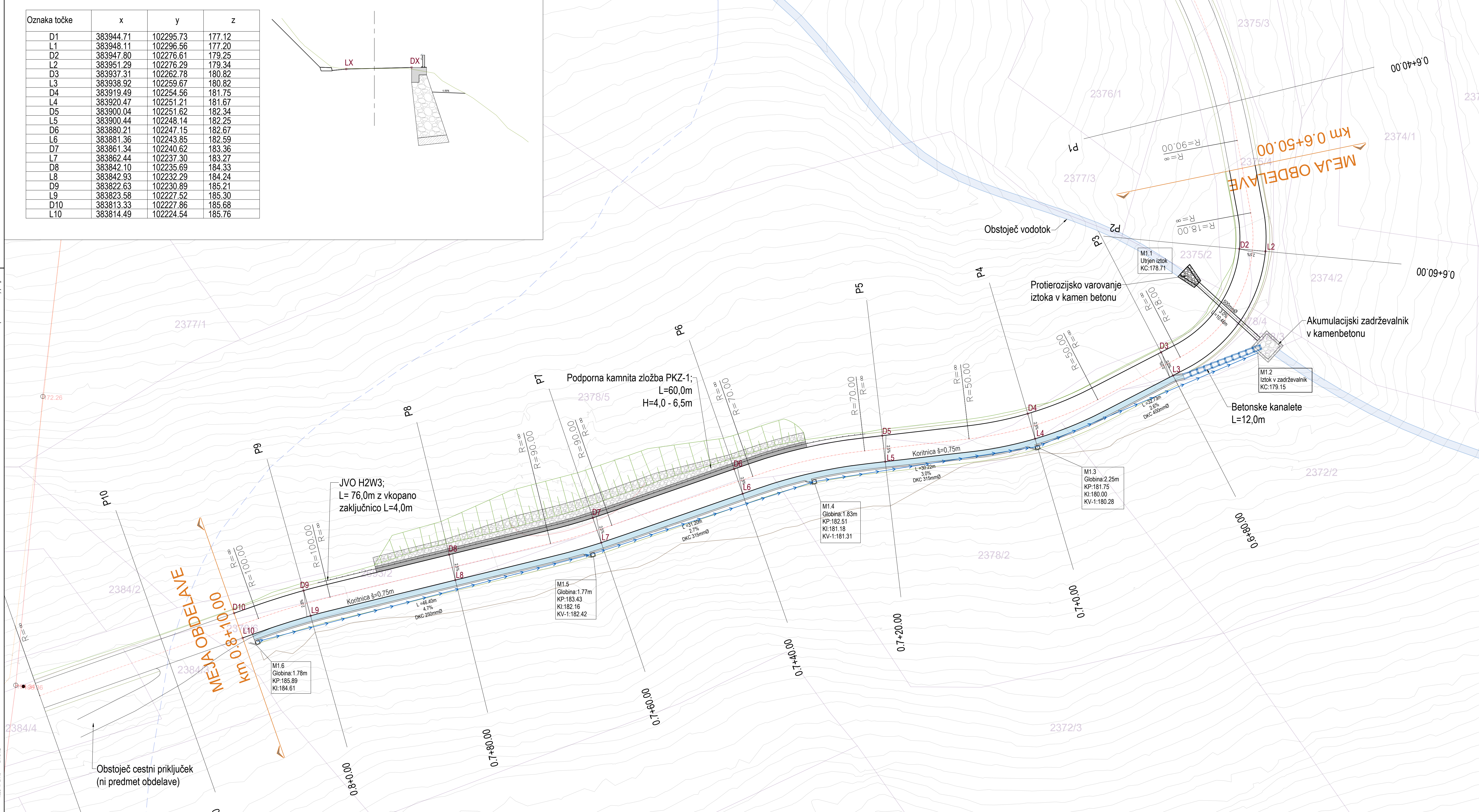
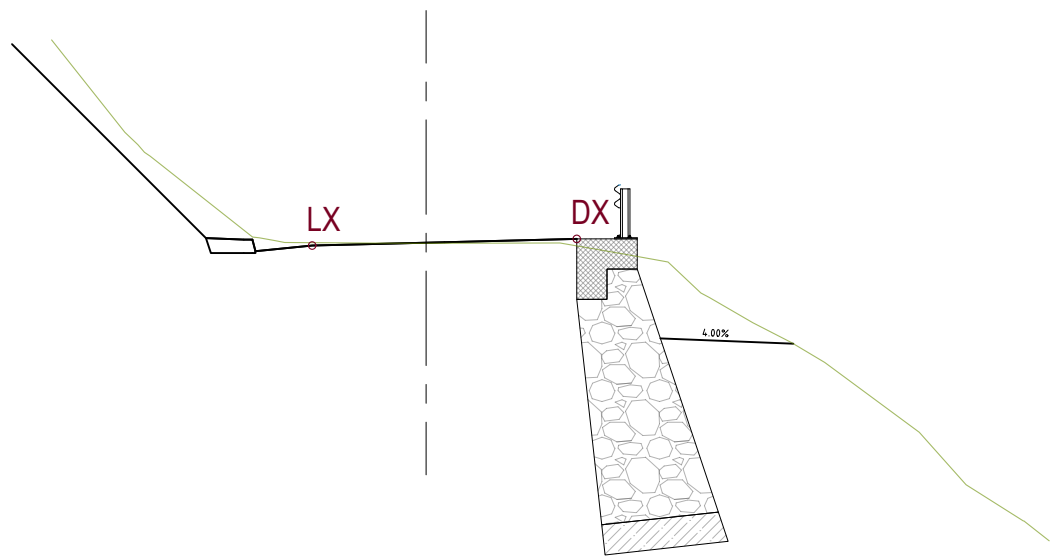
OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.	IZS PI G-4829
izdelal:	NIKO ROVTAR	
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	PZI	
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	
naziv objekta:	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda	
vsebina risbe:	01 PREGLEDNA SITUACIJA Pregledna situacija območja obdelave	
datum:	št. projekta:	št. načrta:
07.2026	079-26	079-26-21
	merilo:	št. risbe:
	1 : 5000	G.101

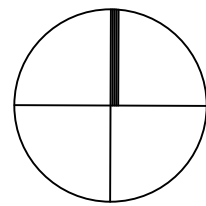
Oznaka točke	x	y	z
D1	383944.71	102295.73	177.12
L1	383948.11	102296.56	177.20
D2	383947.80	102276.61	179.25
L2	383951.29	102276.29	179.34
D3	383937.31	102262.78	180.82
L3	383938.92	102259.67	180.82
D4	383919.49	102254.56	181.75
L4	383920.47	102251.21	181.67
D5	383900.04	102251.62	182.34
L5	383900.44	102248.14	182.25
D6	383880.21	102247.15	182.67
L6	383881.36	102243.85	182.59
D7	383861.34	102240.62	183.36
L7	383862.44	102237.30	183.27
D8	383842.10	102235.69	184.33
L8	383842.93	102232.29	184.24
D9	383822.63	102230.89	185.21
L9	383823.58	102227.52	185.30
D10	383813.33	102227.86	185.68
L10	383814.49	102224.54	185.76



Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931
Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem
Brdu), Občina Brda

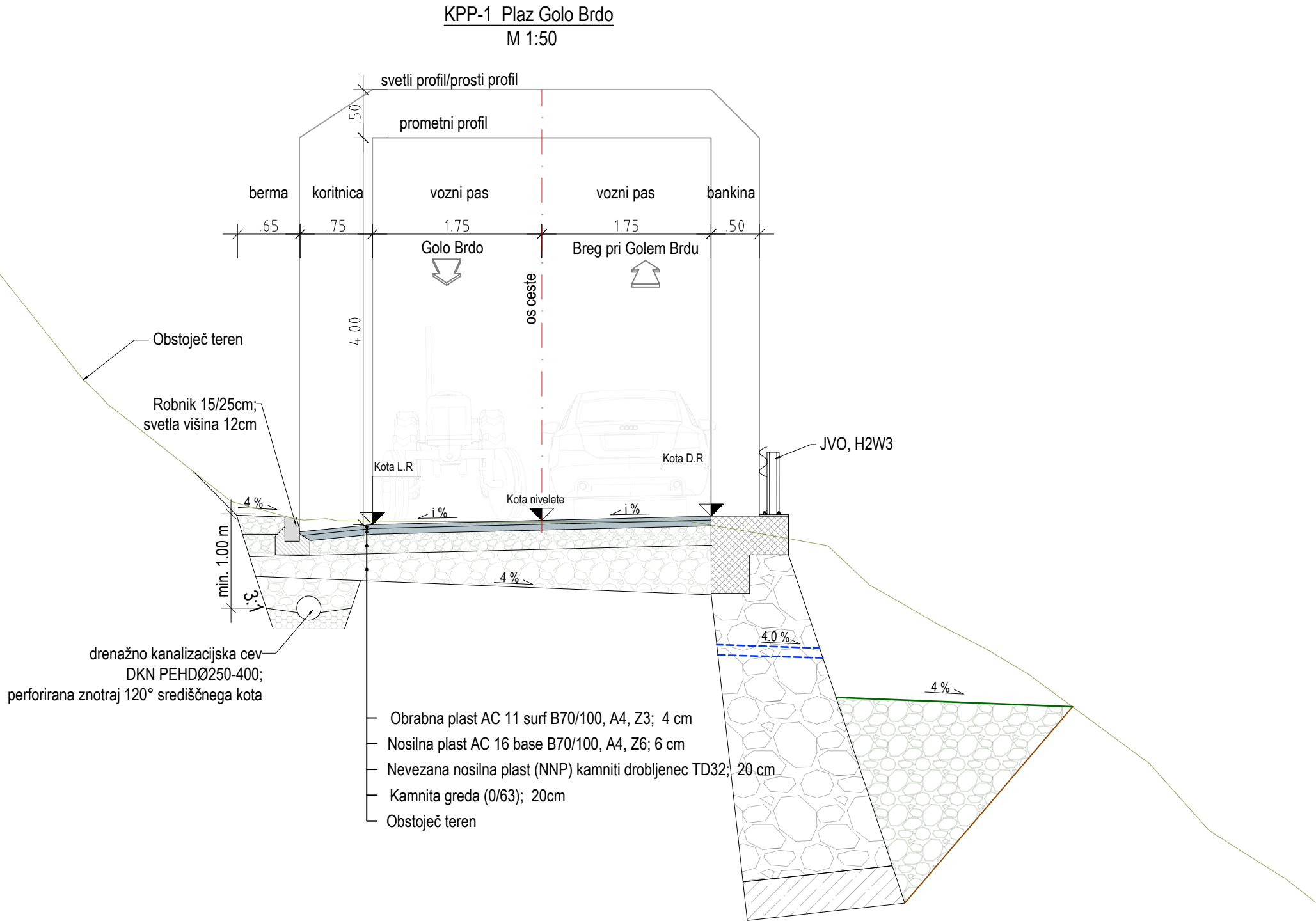
02 GRADBENA SITUACIJA
Gradbena situacija ceste

merilo: 1 : 250



- Vodovod
- Elektro vod VN
- Telekomunikacije

	OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2, 5212 DOBROVO V BRDIH	AC&P inženirski biro d.o.o. podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziiskave tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina +386(0)5 8500740 info@acap.si	AC&P
vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238	
pooblaščen inženir:	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.	IZS PI G-4829	
izdelal:	NIKO ROVTAR		
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih		
vrsta projekta:	PZI		
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste		
naslov objekta:	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda		
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA Gradbena situacija ceste		
datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:
07.2026	079-26	079-26-21	1 : 250
			G.102



Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931
Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem
Brdu), Občina Brda

31 KARAKTERISTIČNI PREREZ
Karakteristični prerez - cesta

merilo: 1 : 50

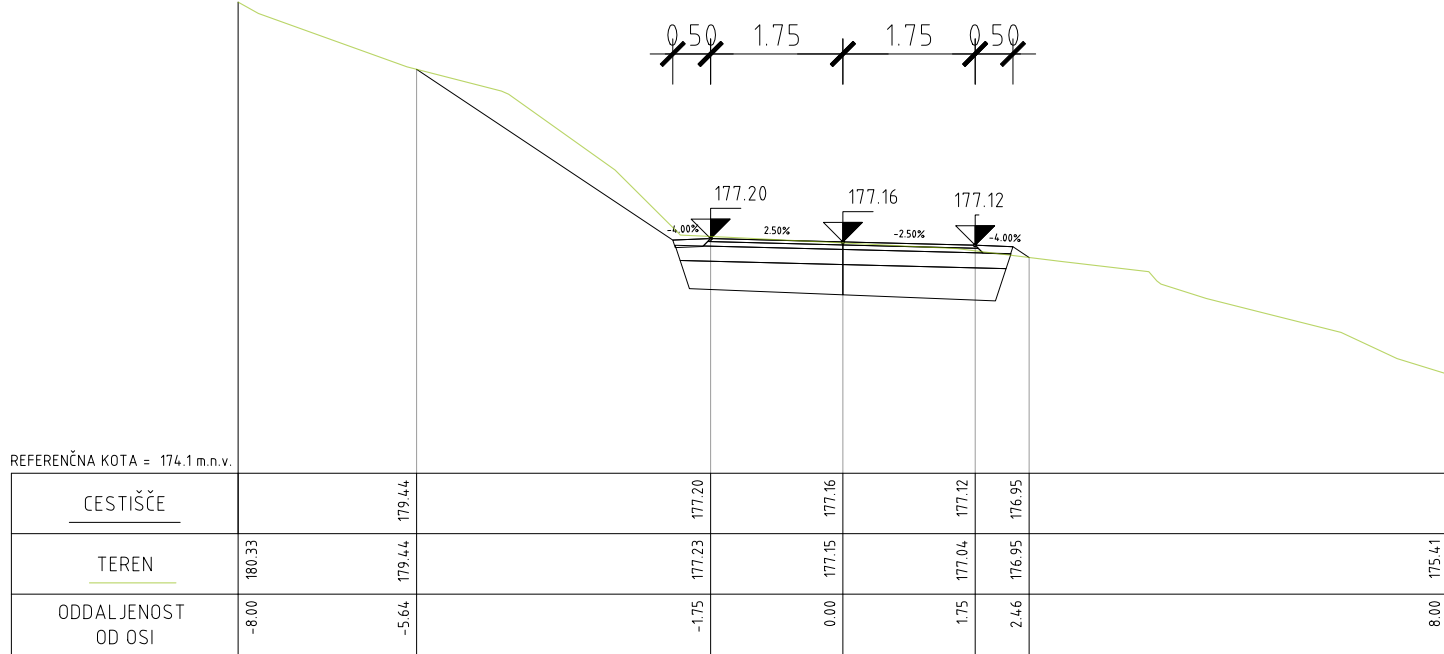


OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

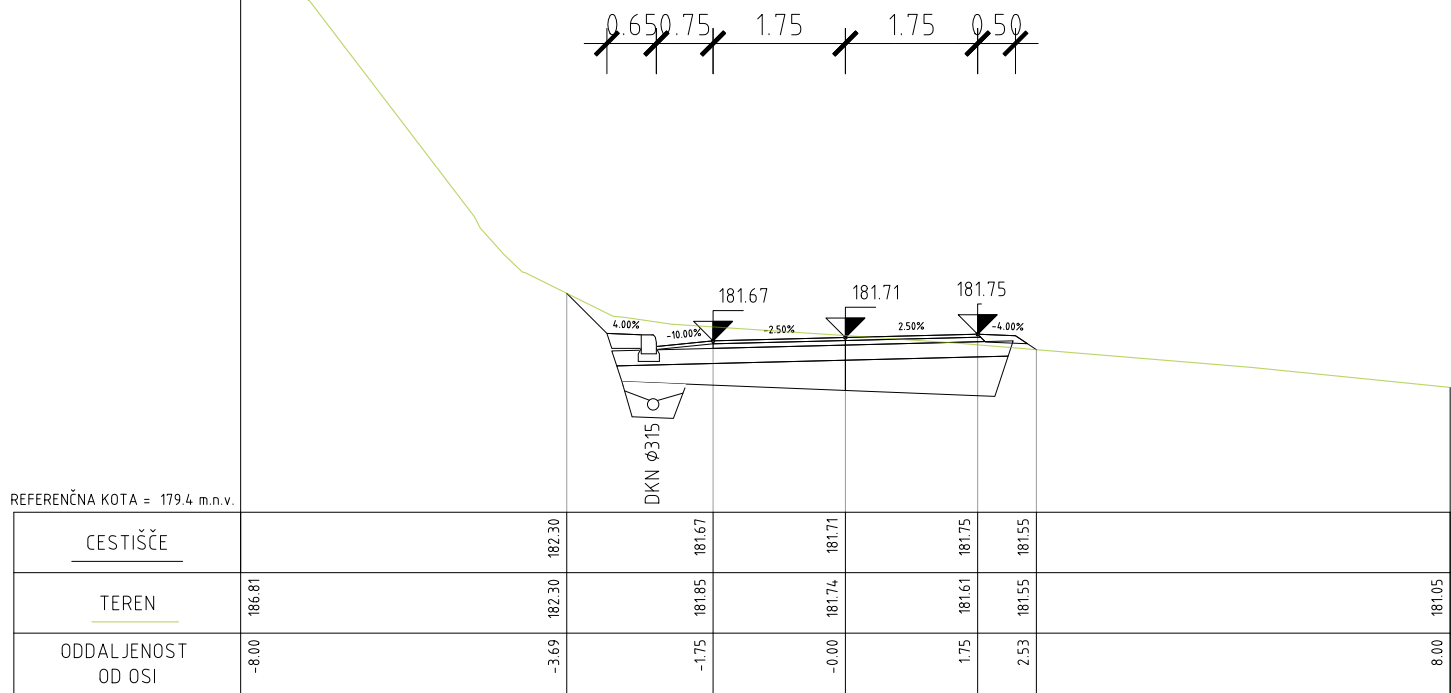
AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



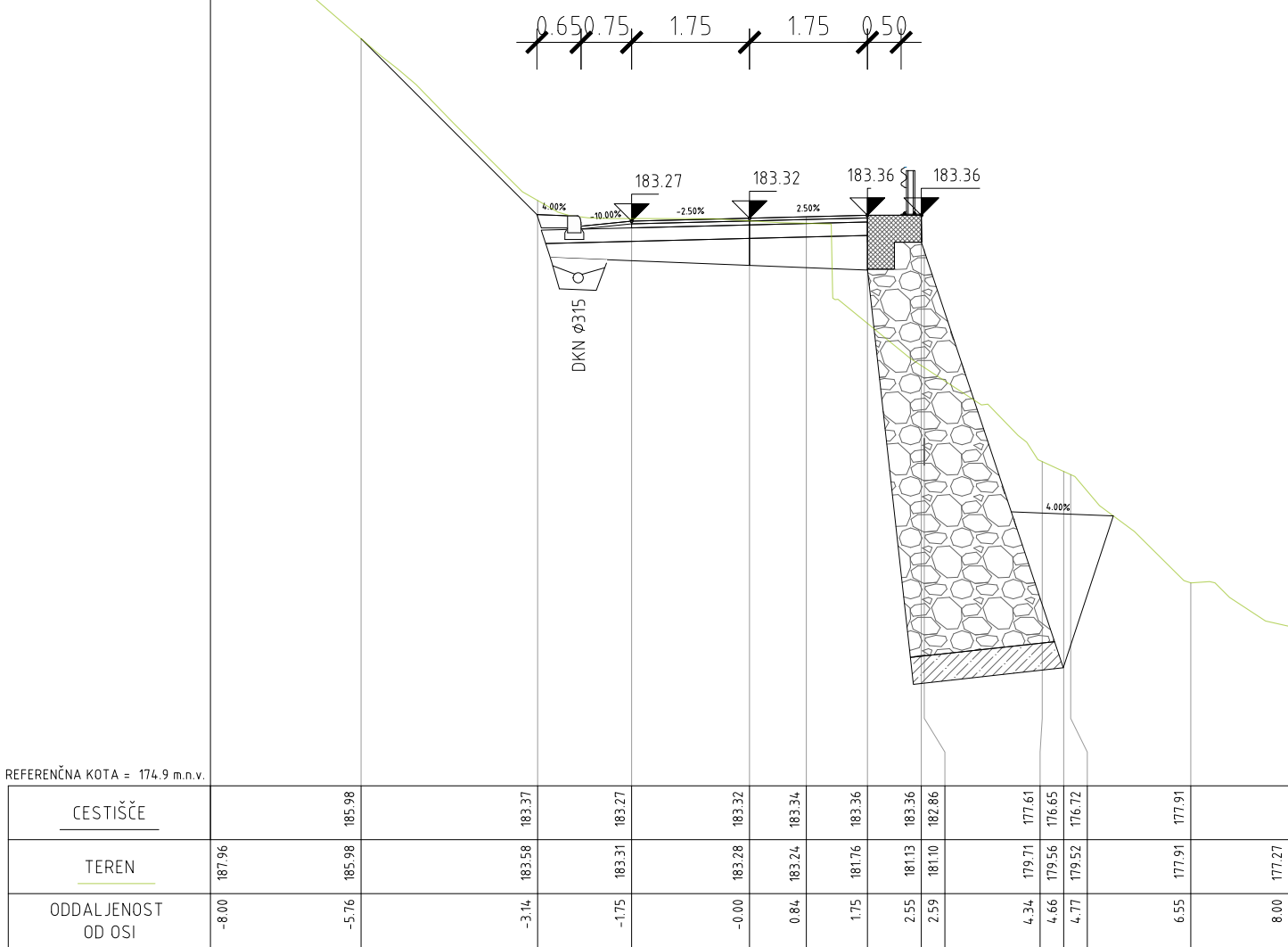
vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.	IZS PI G-4829
izdelal:	NIKO ROVTAR	
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	PZI	
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	
naziv objekta:	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda	
vsebina risbe:	31 KARAKTERISTIČNI PREREZ Karakteristični prerez - cesta	
datum:	št. projekta:	št. načrta:
07.2026	079-26	079-26-21
	merilo:	št. risbe:
	1 : 50	G.131



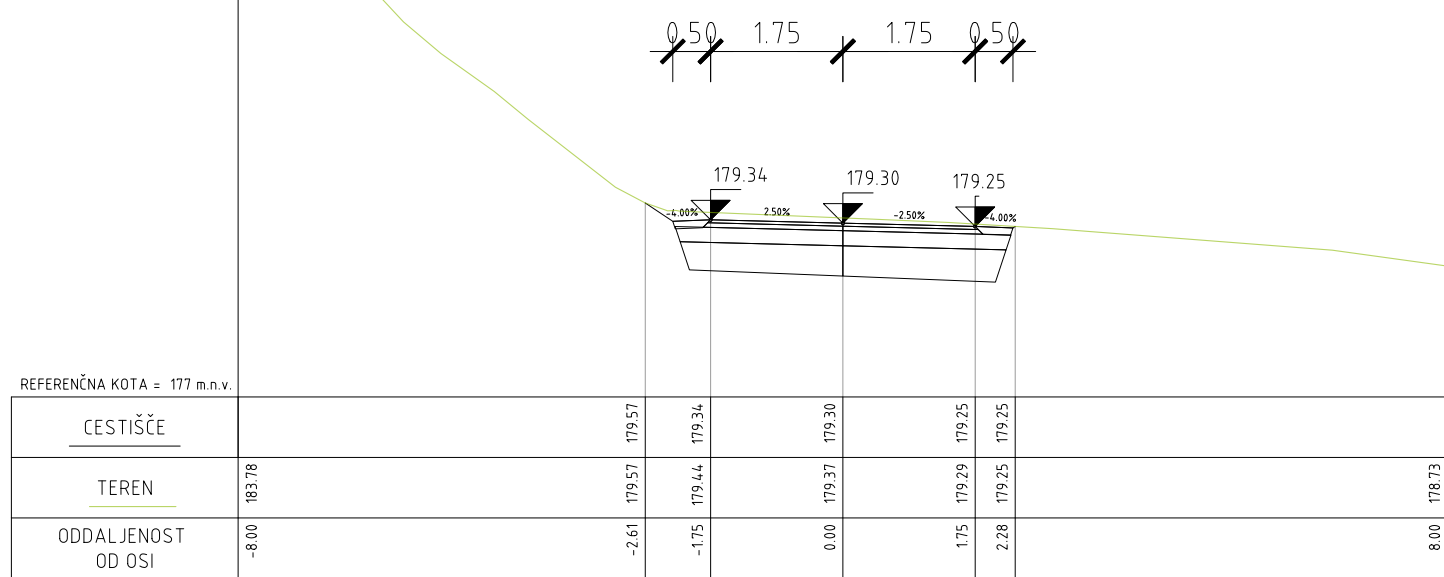
P1



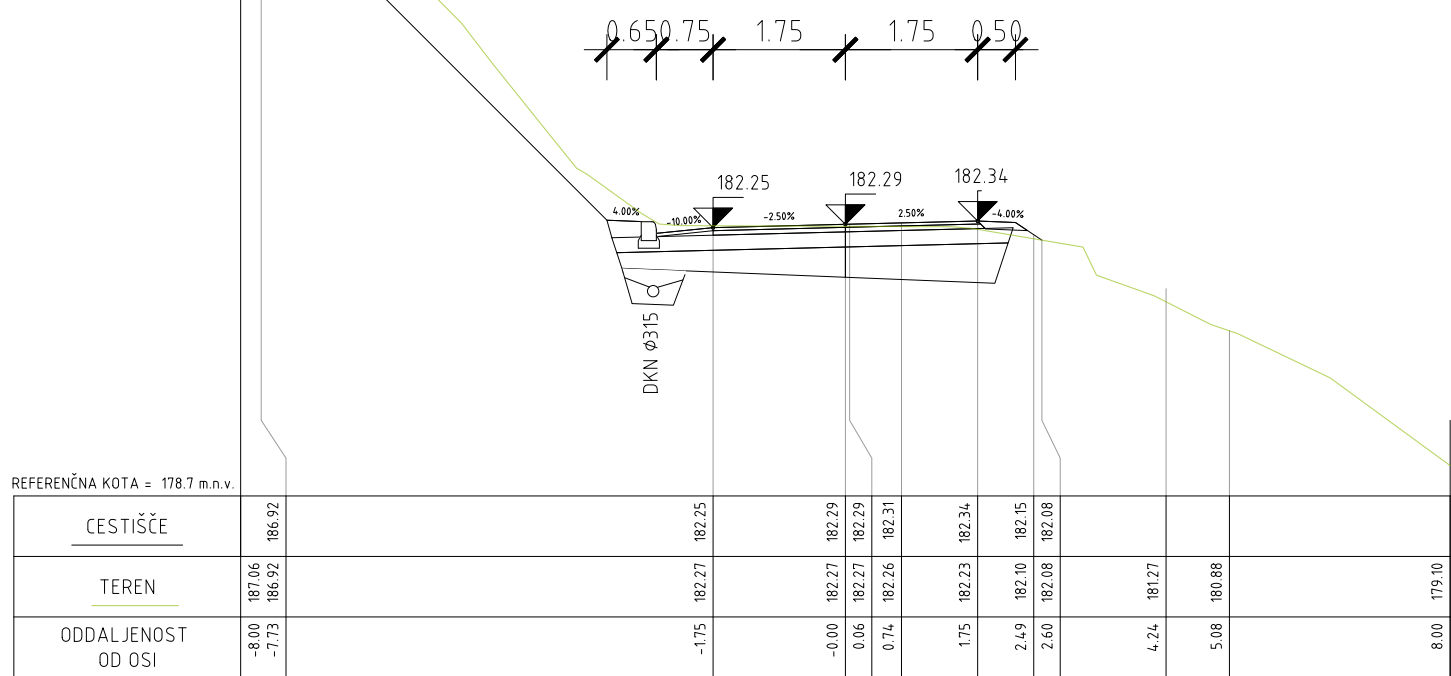
P4



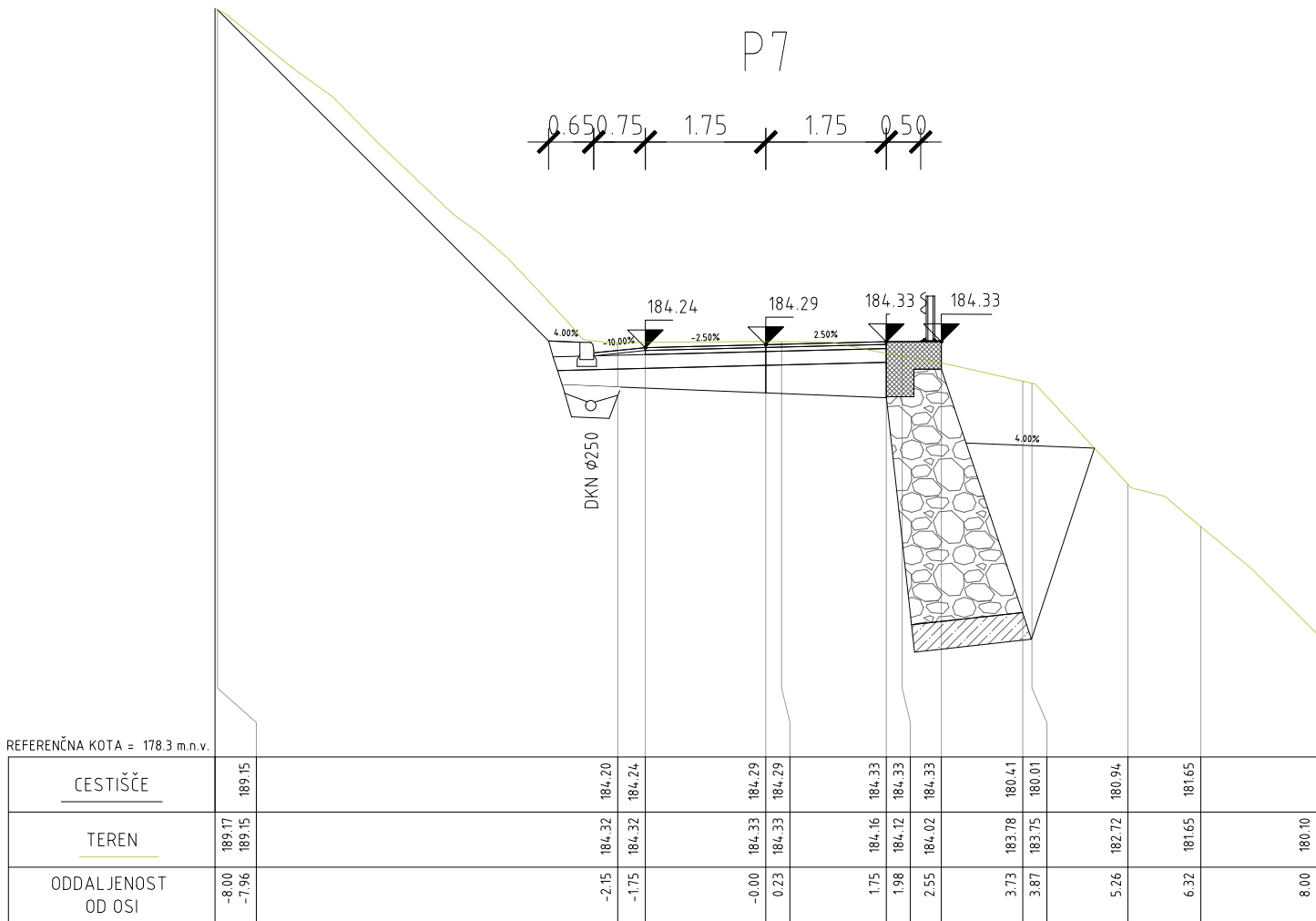
P7



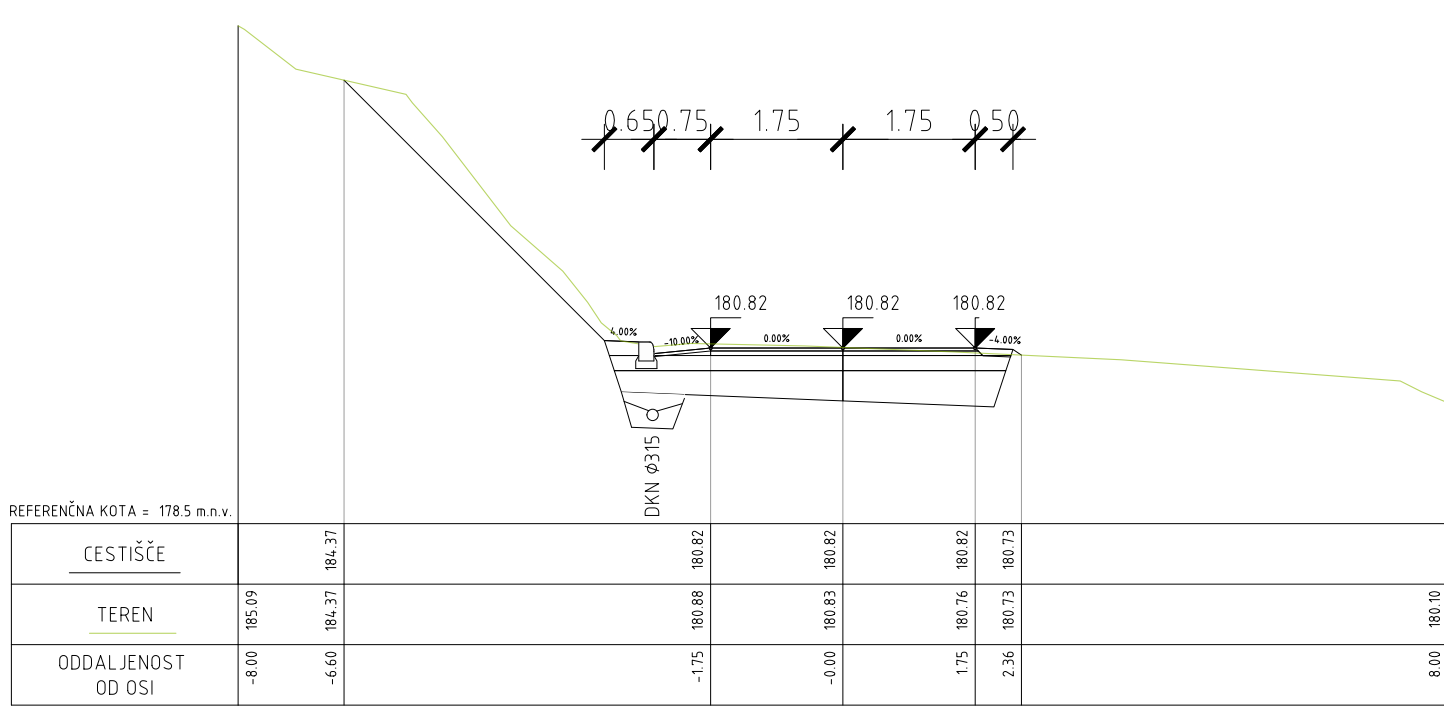
P2



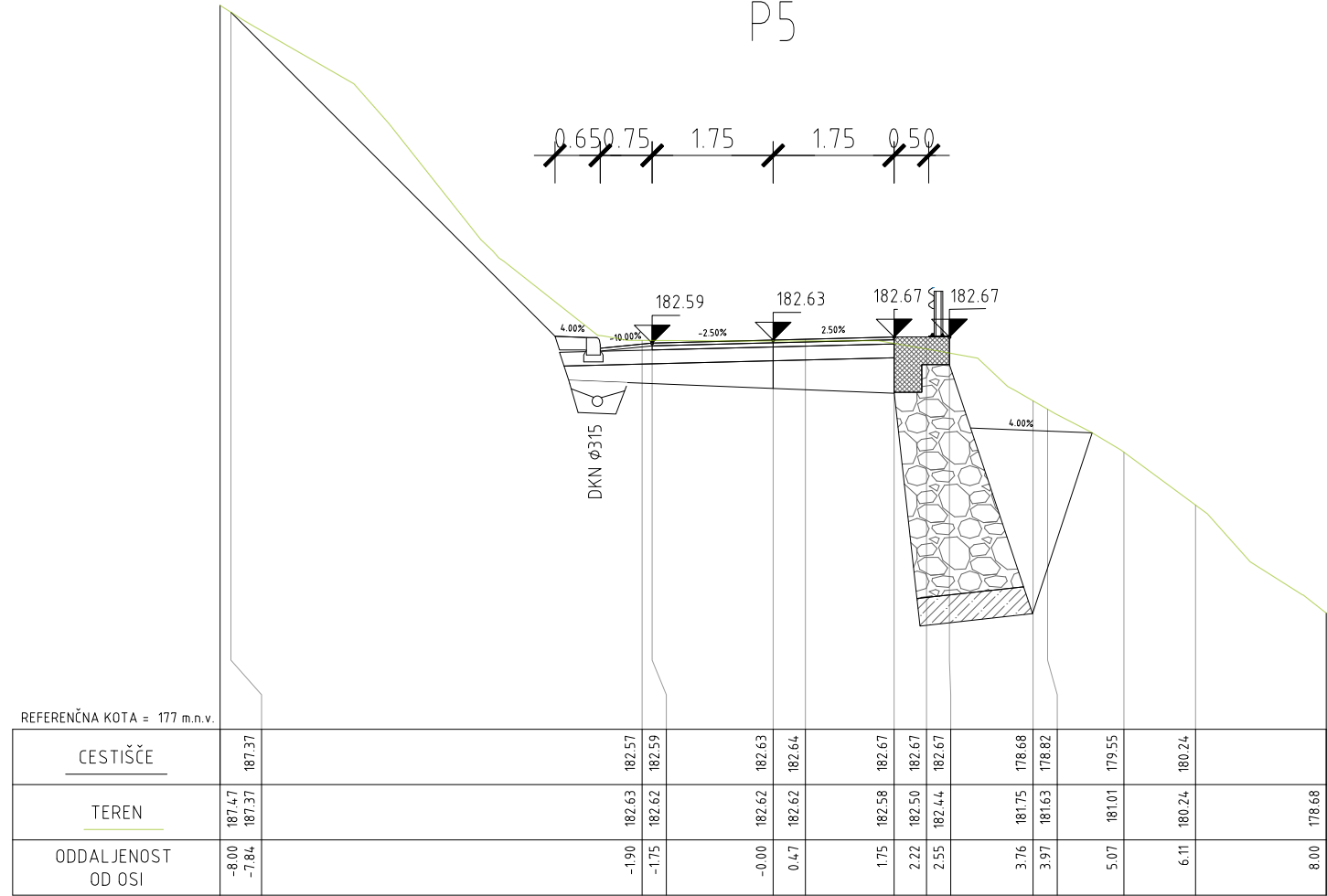
P5



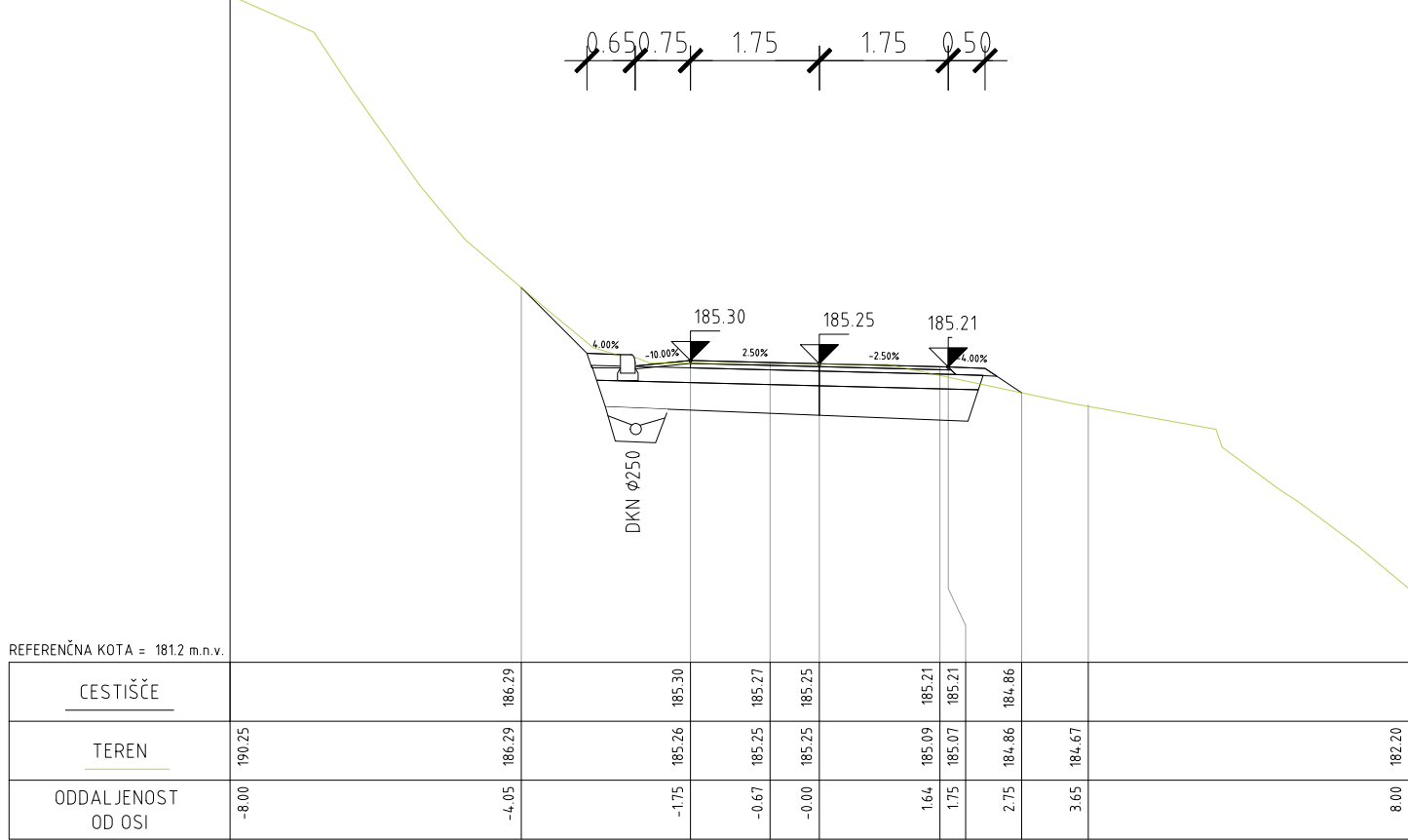
P6



P3



P6



P9

Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda

32 PREČNI PREREZI
Prečni profili - cesta

merilo: 1 : 100



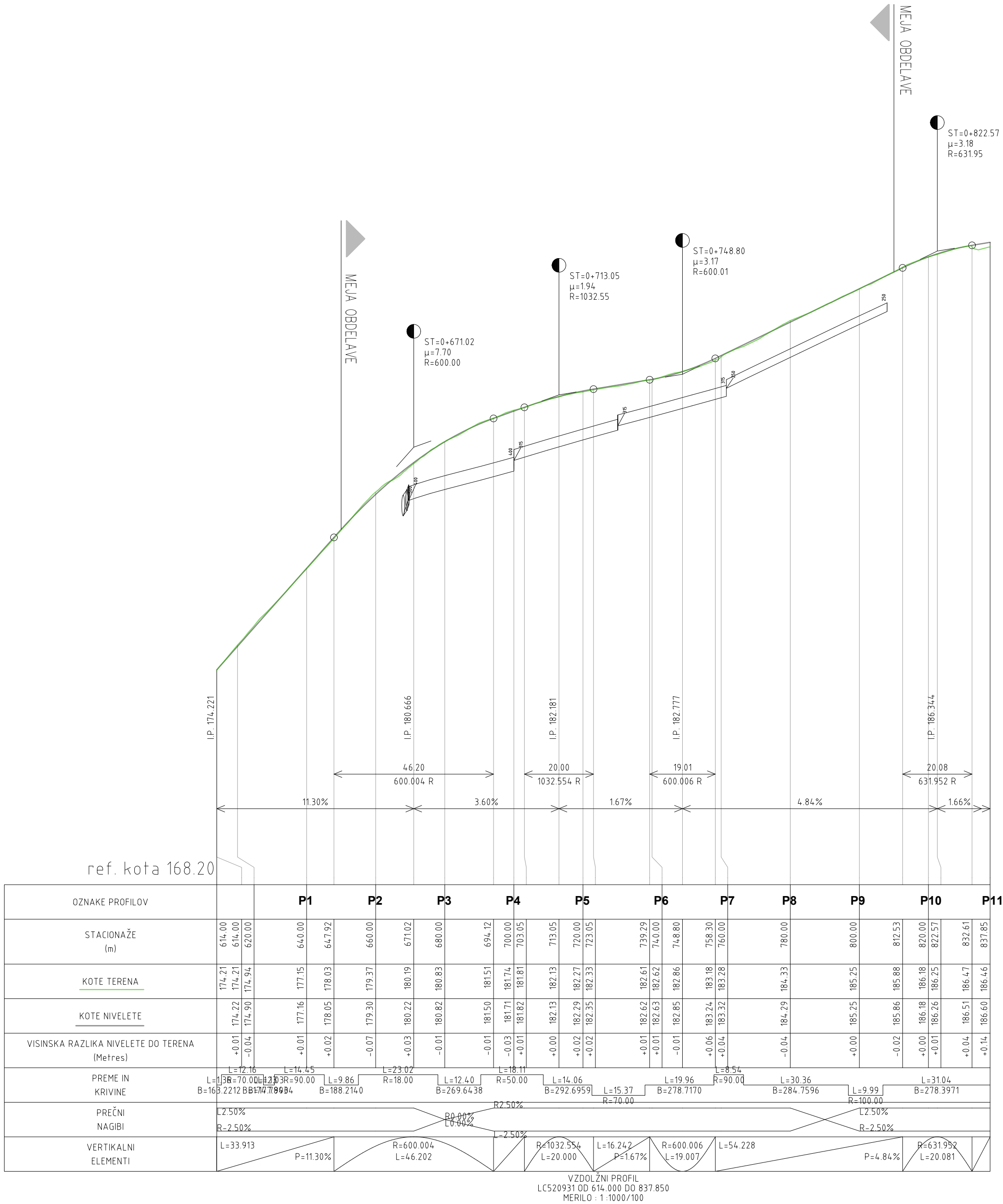
OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2,
5212 DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotekniko, infrastrukturo in vaskularno
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTIJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.	IZS PI G-4829
izdelal:	NIKO ROVTAR	
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	PZI	
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	
način objekta:	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda	
vsobna raba:	32 PREČNI PREREZI Prečni profili - cesta	

datum: 07.2026 št. projekta: 079-26 št. račta: 079-26-21 merilo: 1 : 100 št. rabe: G.132



Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931
Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem
Brdu), Občina Brda

42 VZDOLŽNI PROFIL
Vzdolžni profil ceste

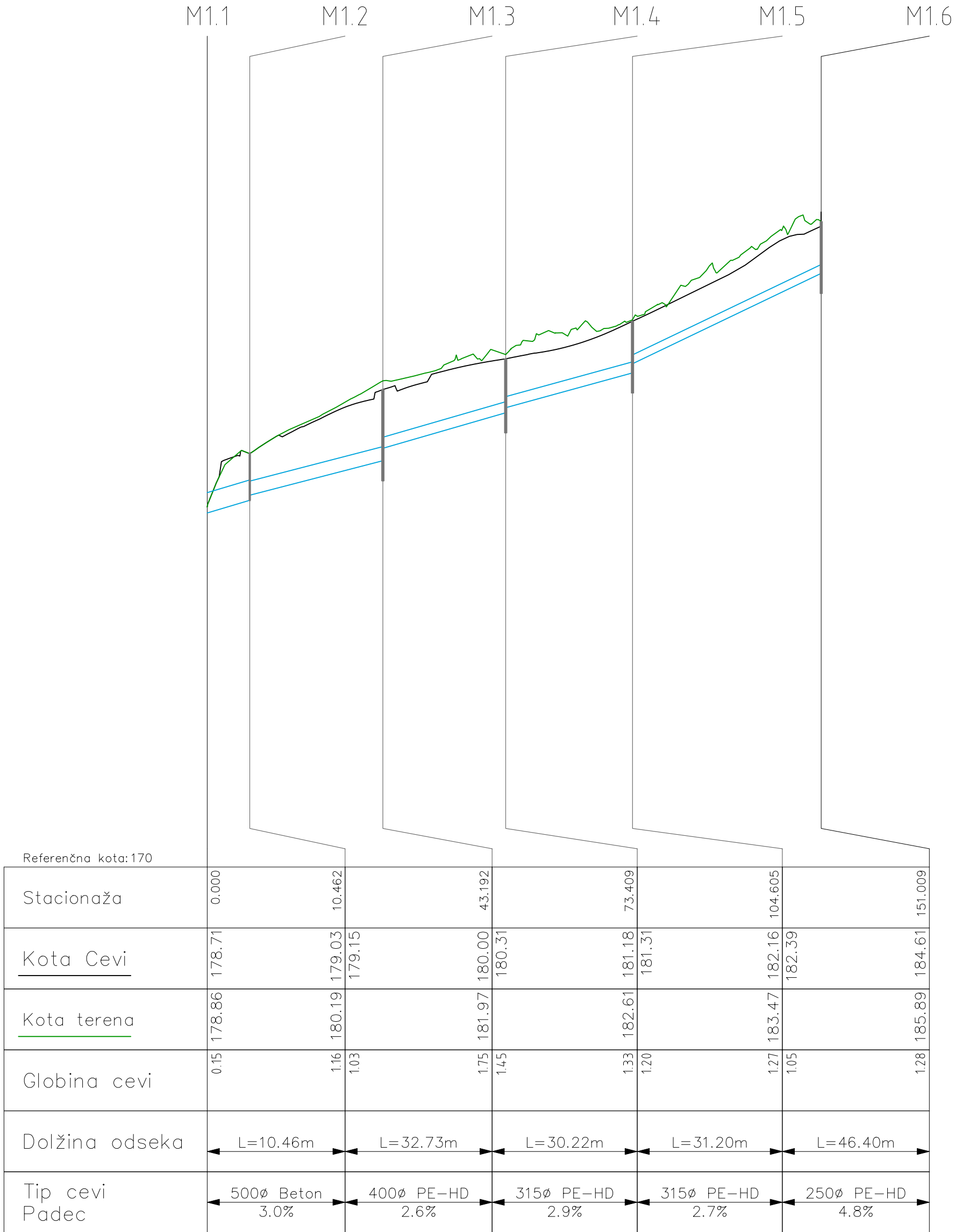
merilo: 1 : 1000/100

OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2, 5212
DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.	IZS PI G-4829
izdelal:	NIKO ROVTAR	.
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	PZI	
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	
naziv objekta:	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda	
vsebina risbe:	42 VZDOLŽNI PROFIL Vzdolžni profil ceste	
datum:	št. projekta:	št. načrta:
07.2026	079-26	079-26-21
	merilo:	št. risbe:
	1 : 1000/100	G.142



KANALIZACIJA – VZDOLŽNI PROFIL LINIJE M1
HORIZONTALNO: M 1:1000 VERTIKALNO: M 1:100

Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931
Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem
Brdu), Občina Brda

42 VZDOLŽNI PROFIL
Vzdolžni profil cestne kanalizacije

merilo: 1 : 1000/100

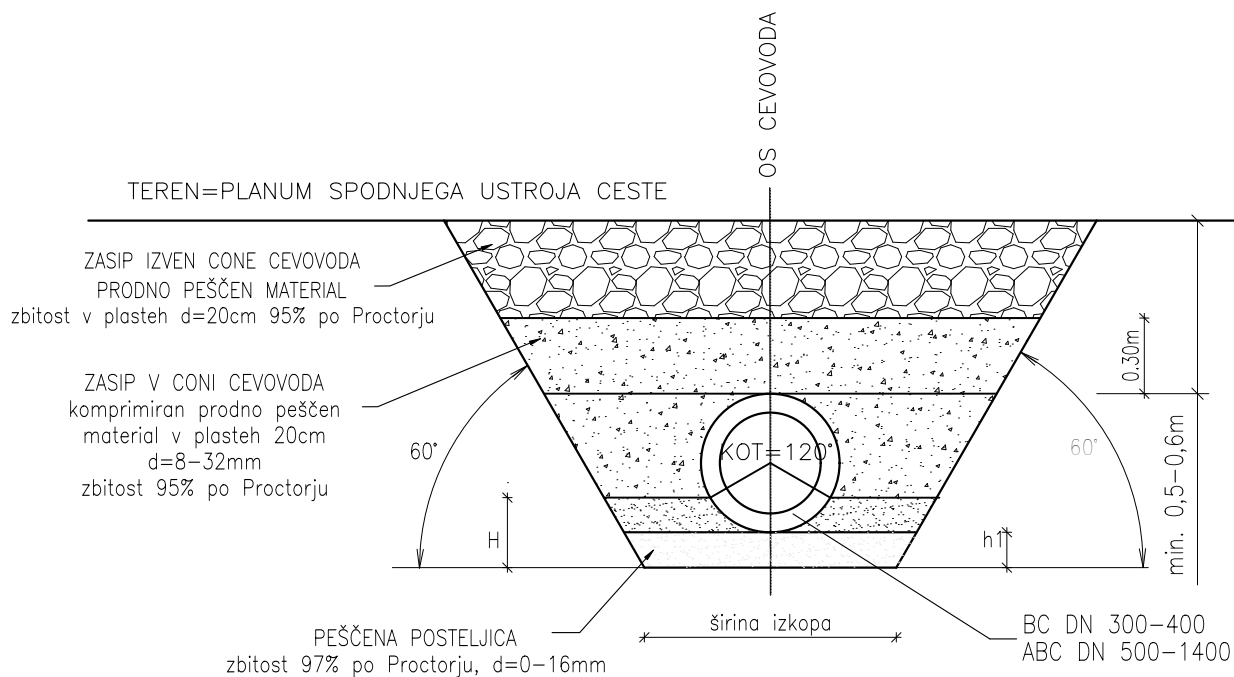
OBČINA BRDA, TRG 25. MAJA 2, 5212
DOBROVO V BRDIH

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



vodja projekta:	DAMJAN RUSTJA, mag.inž.geol.	IZS RG 0238
pooblaščen inženir:	KLEMEN SIMONČIČ, mag.inž.grad.	IZS PI G-4829
izdelal:	NIKO ROVTAR	.
investitor:	Občina Brda, Trg 25. maja 2, 5212 Dobrovo v Brdih	
vrsta projekta:	PZI	
vrsta načrta:	2.1 Načrt ceste	
naziv objekta:	Izdelava projektne dokumentacije IZN za Sanacija JP 520931 Golo Brdo - Breg, PLAZ; ID 1467011 (Plaz 7, Breg pri Golem Brdu), Občina Brda	
vsebina risbe:	42 VZDOLŽNI PROFIL Vzdolžni profil cestne kanalizacije	
datum:	št. projekta:	št. načrta:
07.2026	079-26	079-26-21
	merilo:	št. risbe:
	1 : 1000/100	G.150

DETAJL POLAGANJA PE-HD IN ABC CEVI (60°)



PREMER CEVI	ŠIRINA IZKOPA (m)	PEŠČENO LEŽIŠČE (m³/m)			h1 (m)	H (m)
PE-HD 200mm	0.80			0.15	0.10	0.18
PE-HAD 250mm	0.85			0.18	0.10	0.20
PE-HD 315mm	0.90			0.22	0.13	0.24
PE-HD 400mm	1.00			0.27	0.14	0.28
PE-HD 500mm	1.10			0.34	0.15	0.31
PE-HD 630mm	1.20			0.40	0.16	0.35
PE-HD 800mm	1.30			0.48	0.17	0.39
BC DN 800mm	1.40			0.56	0.18	0.43
BC DN 900mm	1.50			0.64	0.19	0.47
BC DN 1000mm	1.60			0.73	0.20	0.51
BC DN 1200mm	1.90			0.98	0.22	0.59
BC DN 1400mm	2.10			1.22	0.24	0.68

Opomba: V času gradnje ceste je potrebno minimalno kritje nad temenom cevi 50 cm.

0.210 x 0.297 = 0.062 m²

AC&P inženirski biro d.o.o.
podjetje za geotehniko, infrastrukturo in raziskave
tovarniška c. 26, 5270 ajdovščina | +386(0)5 8500740 | info@acap.si



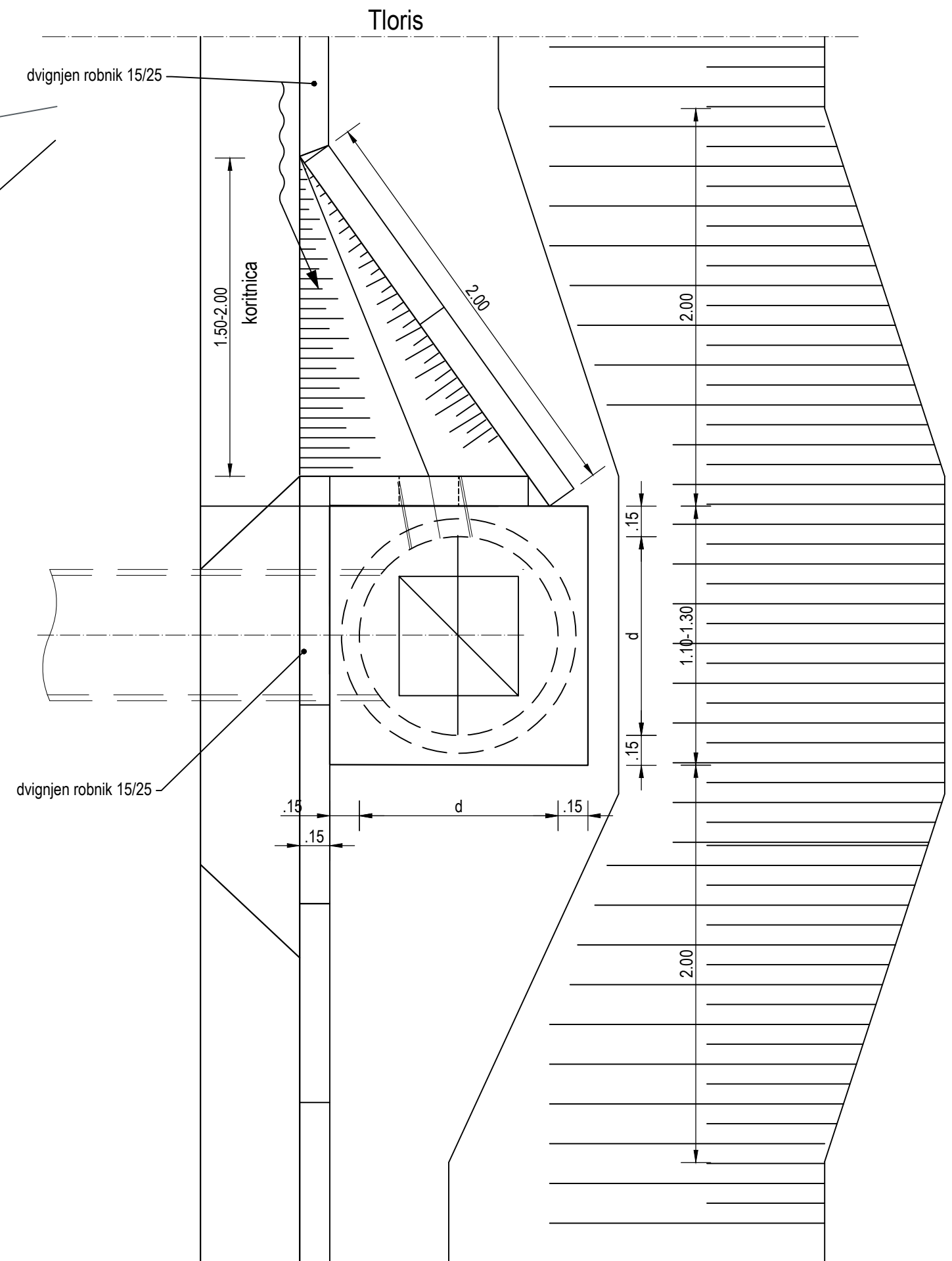
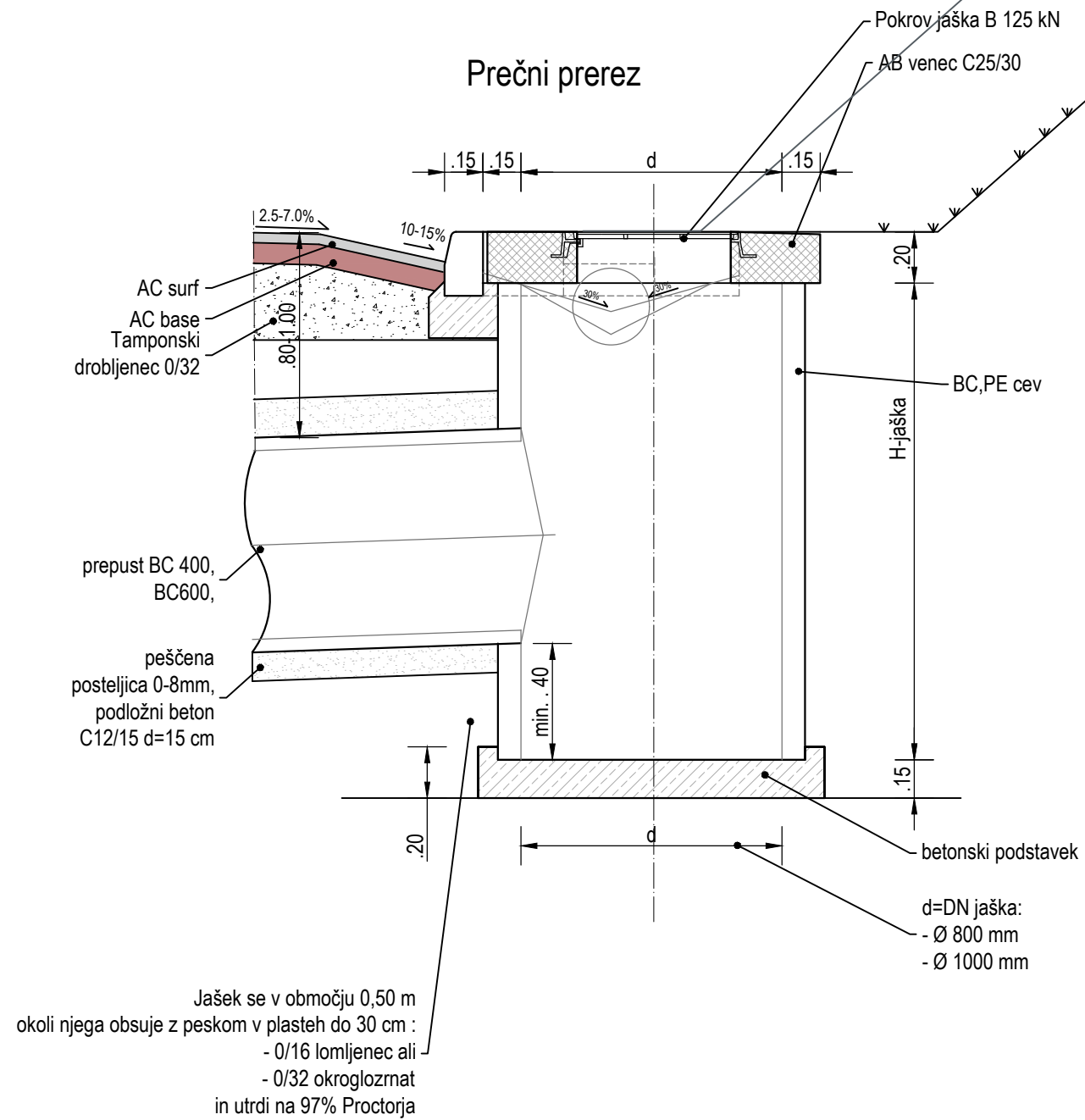
Vsebina risbe:
Detajl polaganja PE-HD in BC kanalizacijskih cevi

Merilo:
1 : 50

Št. risbe:
G.151.1

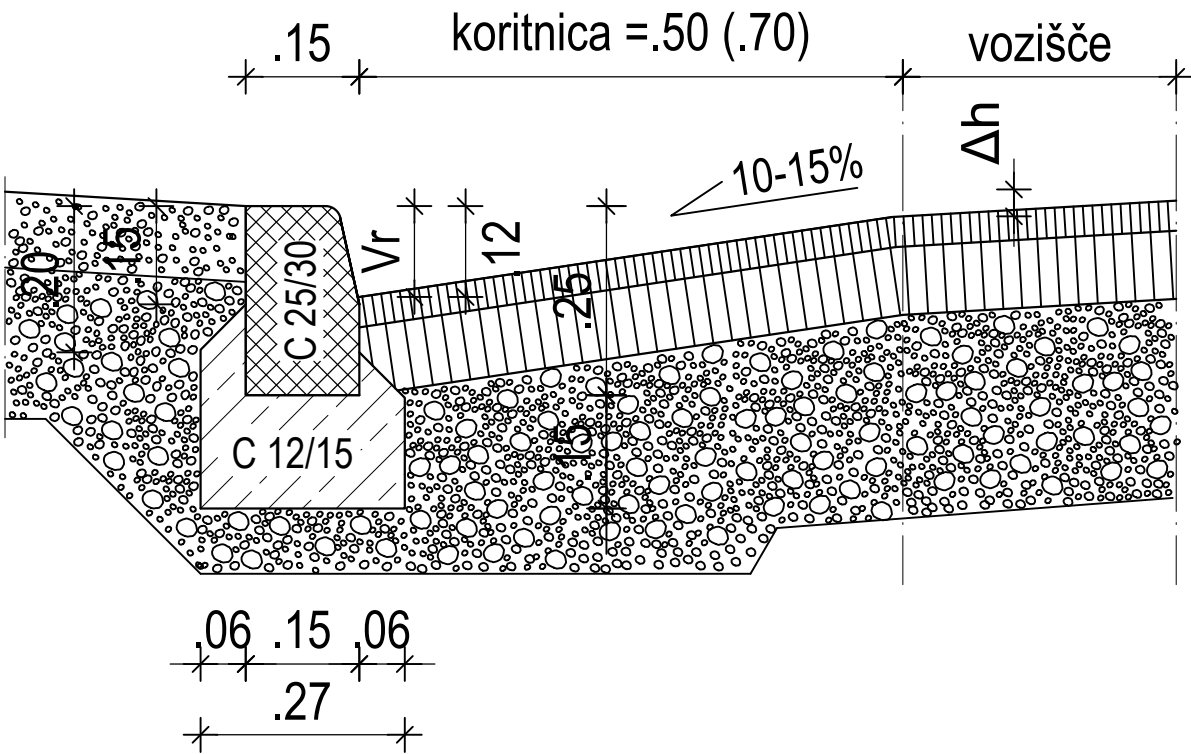
Cestni jašek vtok iz koritnice

Prečni prerez

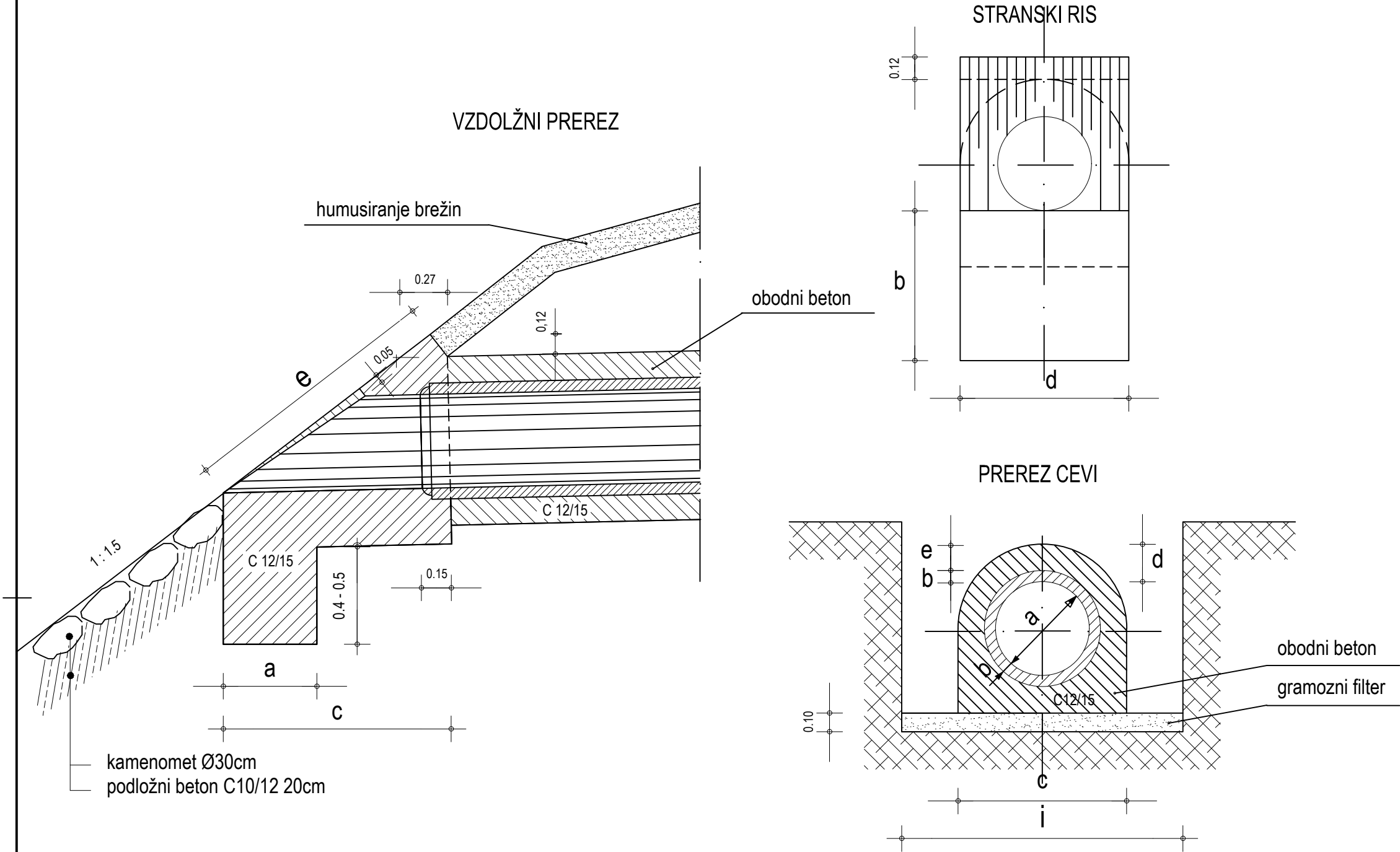


DETAJL KORITNICE M 1:10

Š (cm)	Vr (cm)	nagib koritnice	Δ h (cm) rob vozišča vrh robnika
50	12	10 %	5 cm
50	12	15 %	7 cm
70	12	10 %	5 cm
70	12	15 %	2 cm



DETAJL IZTOČNE GLAVE



Faktorji za reduciranje horizontalnih dimenzij in poševne glave c, e in dolžin cevi od osi levo - desno

Nagib cevi %	faktor za c, e in dolžine cevi	
	iztočna glava	vtočna glava
1	1,01523	0,98522
2	1,03093	0,97087
3	1,04712	0,95694
4	1,06383	0,94340
5	1,08108	0,93023
6	1,09890	0,91743
7	1,11732	0,90498
8	1,13636	0,89286
9	1,15607	0,88106
10	1,17647	0,86957
11	1,19760	0,85837
12	1,21951	0,84746
13	1,24224	0,83682
14	1,26582	0,82647
15	1,29032	0,81633
16	1,31579	0,80645
17	1,34228	0,79681
18	1,36986	0,78740
19	1,39860	0,77821
20	1,42857	0,76923

TABELA PODATKOV ZA CEVNE PROPUSTE

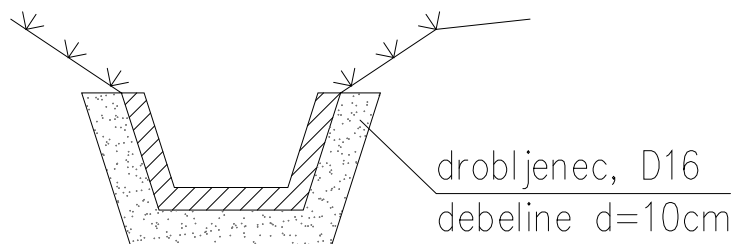
OSNOVNE MERE						PREDIZMERE ZA 1 m cevi				
Profil cevi Ø	Teža 1 m cevi	Debelina cevi	Širina propusta	Obodni beton in cev	Debelina obodnega betona	Širina izkopa na dnu	Obodni beton	Opaž z obeh	Zunanji obod	Zunanja površina pripusta cevi
cm	1/m	cm	m	cm	cm	m	m/m	m/m	m/m	m²
a		b	c	d	e	i	B	O	Z	P
20	0,06	3,6	0,6	20	16,4	1,20	0,263	1,07	1,54	0,320
30	0,12	4,4	0,7	20	15,6	1,3	0,319	1,25	1,80	0,437
40	0,20	5,2	0,8	20	14,8	1,4	0,372	1,43	2,06	0,571
50	0,28	5,8	0,9	20	14,2	1,5	0,424	1,60	2,31	0,723
60	0,39	6,5	1,0	20	13,5	1,6	0,473	1,79	2,57	0,893
80	0,60	8,5	1,4	30	21,5	2,0	1,010	2,50	3,60	1,749
90	0,75	9,5	1,5	30	20,5	2,1	1,075	2,63	3,86	2,008
100	0,96	10,5	1,6	30	119,5	2,2	1,135	2,85	4,11	2,285

TABELA PODATKOV ZA POŠEVNE GLAVE PROPUSTOV

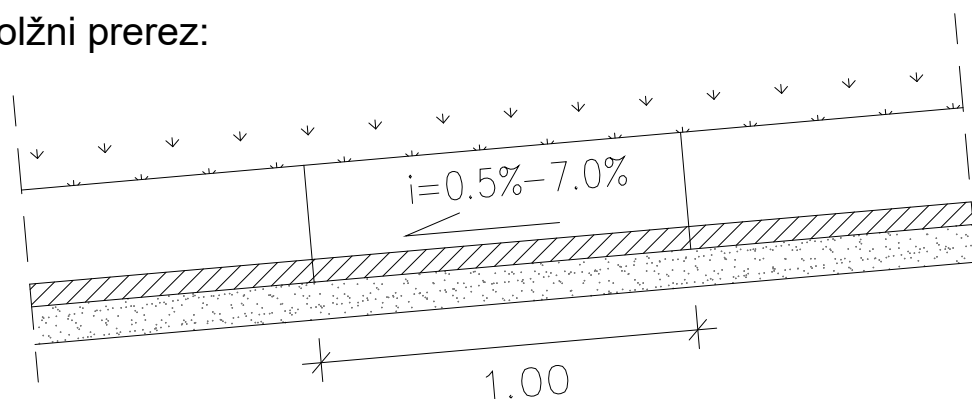
OSNOVNE MERE pri nagibu 0%									PREDIZMERE				
Profil cevi Ø	Temelj glave				Glava				Betoni temelja	Betoni glave	Omet vidnih površin	Ravni opaž	Okrogli opaž
	Peta temelja	Višina temelja	Dolžina temelja	Širina temelja	Poševni na glavi	Cevi d	Prerez cevi	Zunanji obod cevi					
cm	m	m	m	m	m	m	m²	m	m³	m³	m²	m²	m²
	a	b	c	d	e	t	E	O	T	G	O	R	P
20	0,5	0,8	0,87	0,60	0,94	0,40	0,058	0,85	0,12	0,26	0,52	0,62	0,37
30	0,5	0,8	1,02	0,70	1,12	0,50	0,118	1,22	0,14	0,37	0,73	0,93	0,63
40	0,5	0,8	1,17	0,80	1,30	0,60	0,199	1,58	0,16	0,50	0,98	1,30	0,94
50	0,5	0,8	1,32	0,90	1,48	0,70	0,299	1,93	0,18	0,66	1,26	1,72	1,29
60	0,5	0,8	1,47	1,00	1,67	0,80	0,420	2,29	0,20	0,84	1,59	2,21	1,72
80	0,5	0,8	1,92	1,40	2,20	1,10	0,739	3,04	0,28	1,73	2,98	4,03	2,96
90	0,5	0,8	2,07	1,50	2,38	1,20	0,933	3,42	0,30	2,05	3,46	4,75	3,59
100	0,5	0,8	2,22	1,60	2,57	1,30	1,150	3,80	0,32	2,40	3,98	5,60	4,26

DETAJL VGRADNJE BETONSKE KANALETE

prerez:

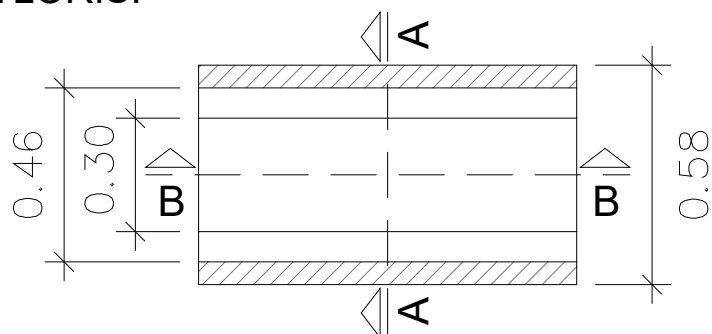


vzdolžni prerez:

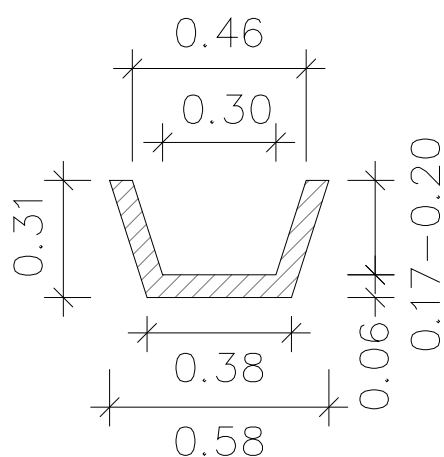


DIMENZIJE BET.KANALETE

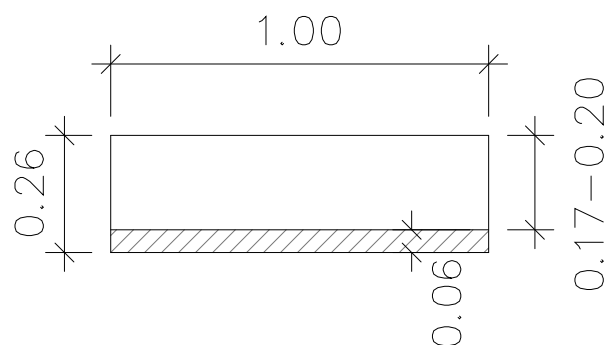
TLORIS:



PREREZ A-A:



PREREZ B-B:



Načrt:

DETAJL VGRADNJE BETONSKE KANALETE

merilo:

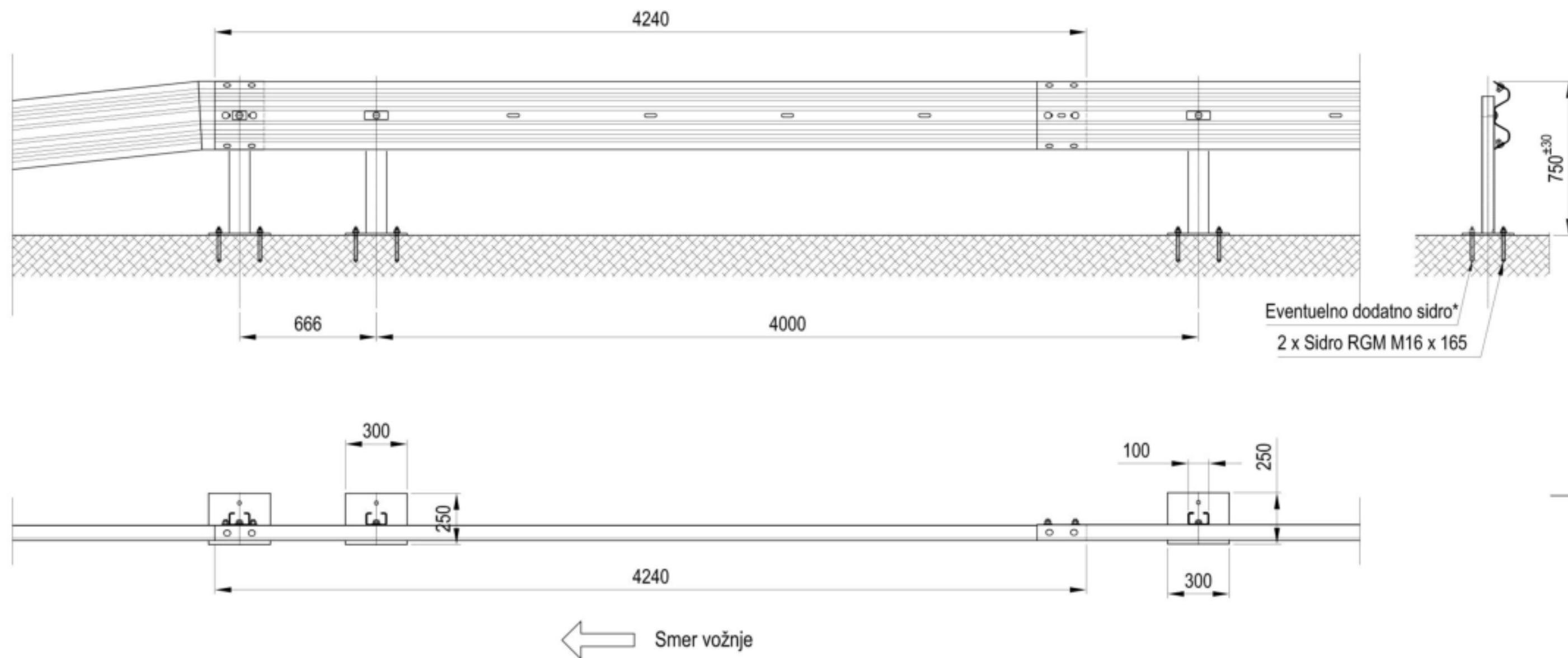
1 : 20

šifra risbe:

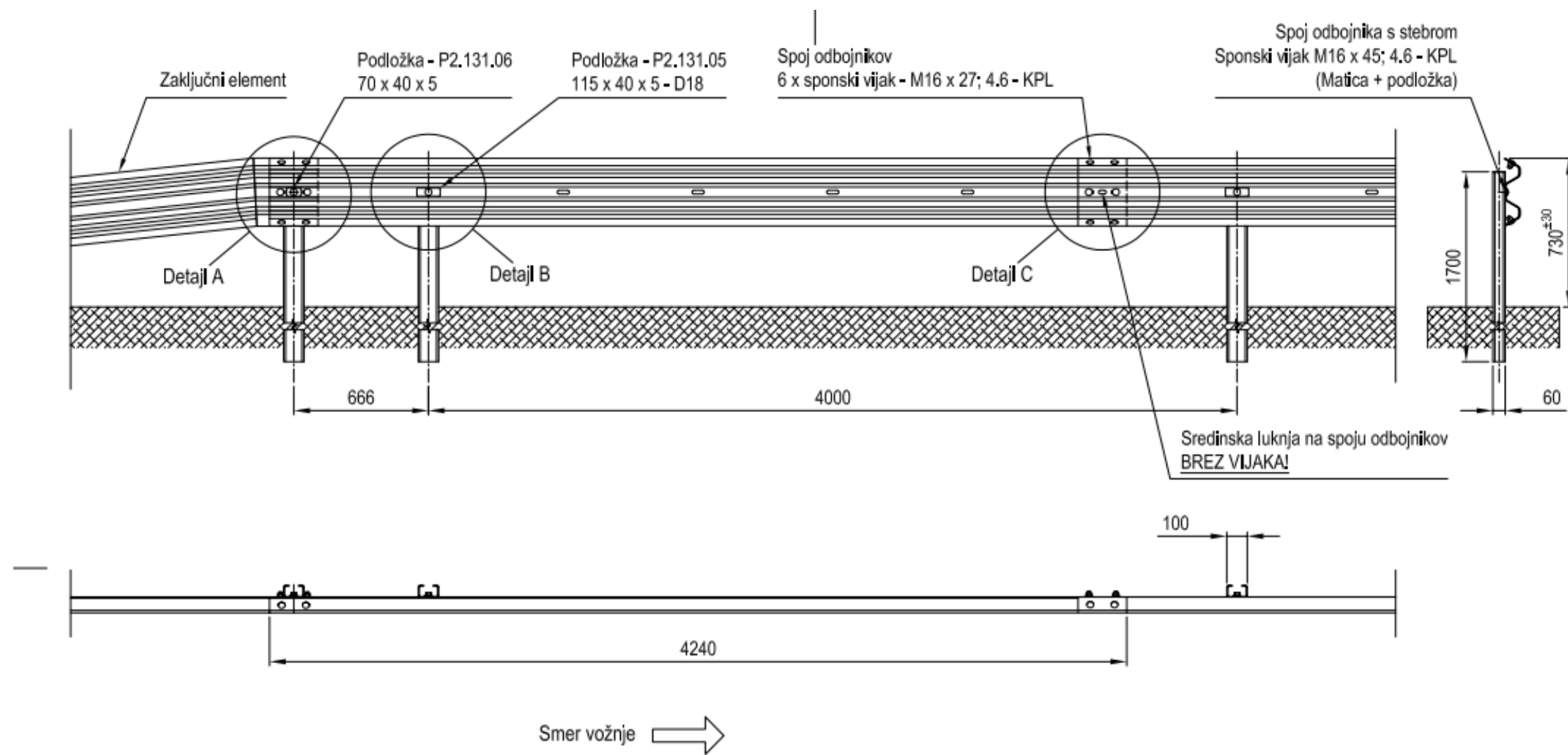
G.151.5

št.lista:

8

**OPOMBA:**

Eventuelno dodatno sidro na zadnji strani stebrička se vgradi za zagotovitev vertikalnosti stebrička v "levih" ovinkih!



Detajl navezave stika med novim in obstoječim asfaltom

